



Kvartalsrapportering for Lynetteholm

2. kvartal 2024

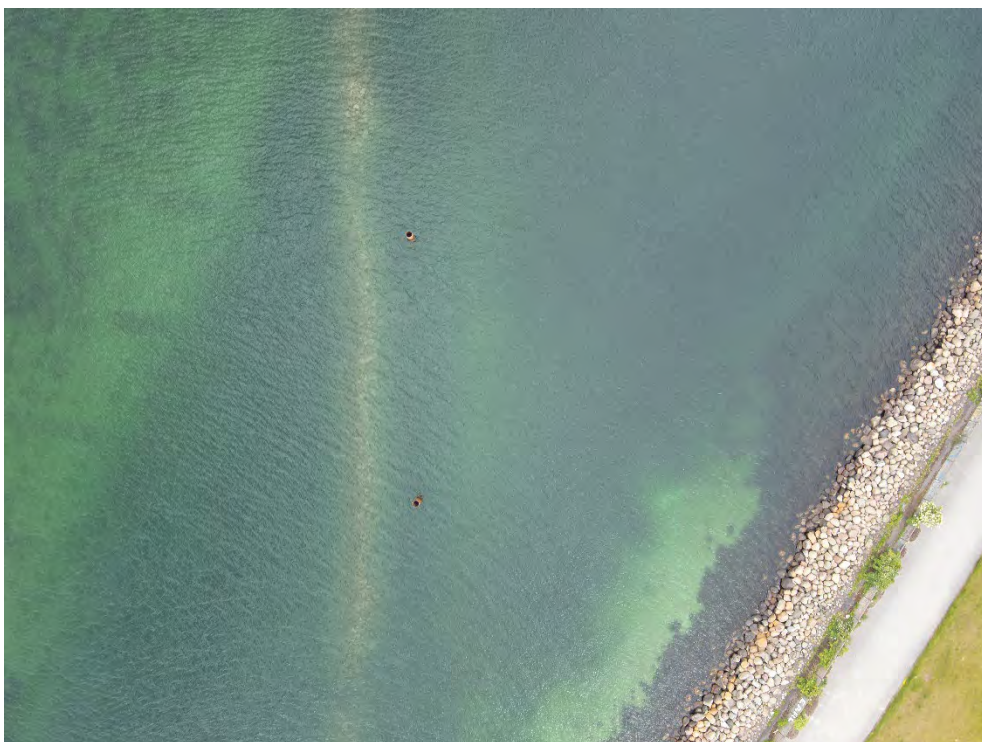
BY&HAVN

1 Indledning

Folketinget vedtog den 2. juni 2021 anlægsloven om Lynetteholm. Den bemyndiger By & Havn I/S til at anlægge Lynetteholm ved at opfylde et areal i Københavns Havn, etablere den østlige del af Lynetteholm som et kystlandskab og anlægge et modtageanlæg til nyttiggørelse af ren og ikke-rensningseget forurenet jord. Derudover bemyndiges By & Havn I/S til at anlægge en adgangsvej fra Prøvestenen til modtageanlægget på Refshaleøen og foretage uddybning af sejlrenden i Kronløbet og syd for Middelgrunden (Svælget).

Anlægsprojektets størrelse taget i betragtning er det besluttet, at der løbende udarbejdes rapporter for Lynetteholm. Formålet er at give et overblik over opnåede milepæle og gennemførte aktiviteter. Rapporterne tager udgangspunkt i beslutninger om anlægsprojektet, anlægsloven og de tilhørende miljøvurderinger og implementeringsredegørelsen samt By & Havn I/S' overordnede strategier i det omfang, de er relevante for anlægsprojektet.

Kvartalsrapporteringen godkendes af By & Havn I/S, inden den fremsendes til orientering til Transportministeriets departement og Københavns Kommune. Opklarende og uddybende spørgsmål kan drøftes efterfølgende i de relevante mødefora, herunder ejernes kvartalsmøder med By & Havn I/S.



Den vestlige fase 2 perimeter i juni 2024 lige under vandoverfladen

2 Sammenfatning

2.1 Økonomi

- Det opdaterede anlægsbudget udgør pr. 30. juni 2024 4.214 mio. kr. (2024-priser).

2.2 Aktivitet/Tid

- By & Havn indgik den 24. oktober 2023 kontrakt om Lynetteholms entreprise Fase 2 (entreprise E2, E3 og E4) med Per Aarsleff A/S. Anlægsarbejdet startede i november 2023.
- Projektets anlægsaktiviteter følger den overordnede tidsplan. Jordmodtagelse i fase 1 er åbnet 29. juni 2023, og åbning af fase 2 sker i andet kvartal 2026.
- Det er i juni 2024 meddelt Per Aarsleff A/S, at sten til anlæg af perimeteren leveres af entreprenøren i henhold til kontraktens bestemmelser, idet bygherreleverance vedr. sprængstensfyld udgår i sin helhed. Omfang af forstærkningsarbejder grundet bygherres ændring af udførelsesrækkefølge fastlægges.
- 54% af bundudskiftningen for fase 2 perimeterdæmningen er gennemført i første gravesæson.

2.3 Miljø/bæredygtighed

- Projektet gennemføres i henhold til anlægsloven indenfor rammerne af de udførte miljøvurderinger, vilkår fastsat i implementeringsredegørelsen og anlægslovens bestemmelser.
- Der gennemføres en række klima- og miljøtiltag i forbindelse med anlæg af Lynetteholm. Både i relation til selve anlægsprocessen (udbud) og driften (jordtransport), men også i forbindelse med en række naturtiltag som havpark, kystlandskab og ålegræs.
- I forhold til arbejdsmiljø er By & Havn er løbende i dialog med entreprenøren om strategiske tiltag, der skal sættes i gang for at nedbringe antallet af arbejdsulykker fremadrettet. Det er det besluttet, at der gennemføres et pilotprojekt om styrket dialog vedrørende arbejdsmiljø og sikkerhed.

2.4 Risiko

- Risikoanalysen er blevet opdateret.
- Der er 53,5 pct. sandsynlighed for, at den samlede budgetramme på 4.214 mio. kr., inklusive reservepuljen, overholdes.
- De største risici vedrører claims under udførelsen og arkæologi.

3 Økonomi

Dette afsnit tager udgangspunkt i anlægsbudgettet pr. 30. juni 2024.

3.1 Anlægsbudget

Anlægsbudgettet fremgår af tabel 1. Siden oktober 2023 er anlægsbudgettet fastholdt, dog er det uforbrugte restbeløb indekseret med 2024-priser, så anlægsbudgettet pr. 30. juni 2024 er på 4.214 mio. kr.

Tabel 1: Anlægsbudget pr. 30. juni 2024, (prisniveau 2024)

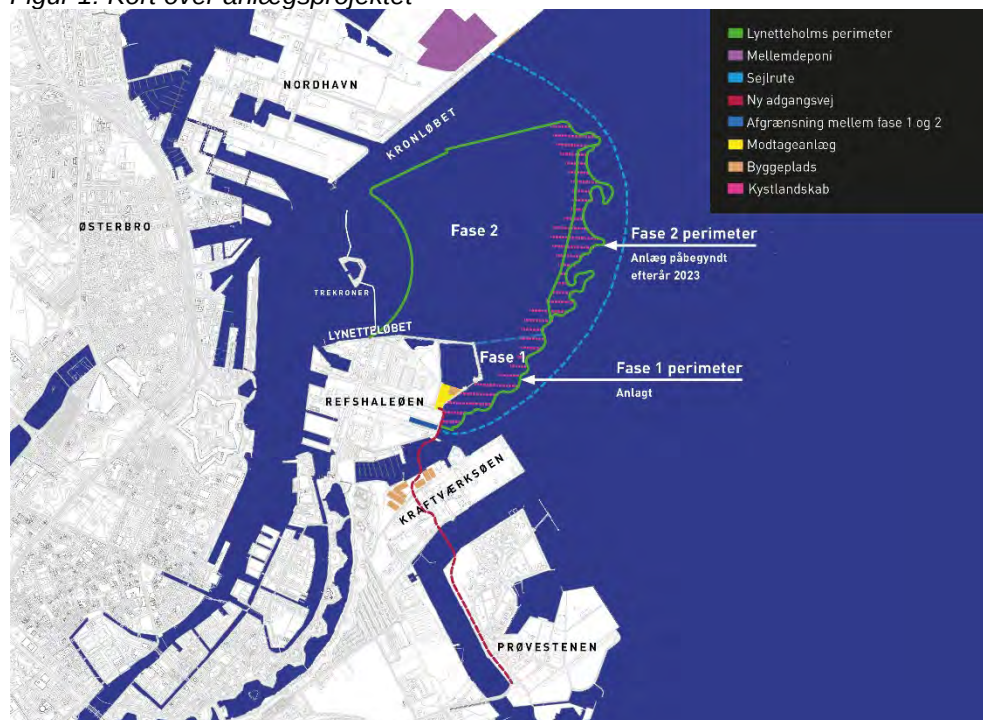
	Basisbudget Okt-2023	Budget (indeks 2024)	Forbrug pr. 30-06-2024	Rest	Forbrug %
1. Anlægsomkostninger i alt	3.248	3.354	1.375	1.979	41%
2. Generelle omkostninger i alt	393	396	316	80	80%
3. Øvrige omkostninger i alt	379	379	224	156	59%
4. Refusioner & Indtægter i alt	(109)	(109)	(27)	(82)	25%
Basisbudget	3.912	4.020	1.887	2.133	47%
Totalreserve	284	193	98	193	34%
Samlet Anlægsbudget (Totalbevilling)	4.196	4.214			

Det bemærkes, at ejerne har forudsat, at Lynetteholm P/S indtil videre skal bidrage til finansieringen af Nordhavnstunnelen (ca. 1 mia. kr.). Det har ikke været forudsat, at bidraget skal finansieres af jordmodtagelsen på Lynetteholm, men er knyttet til den efterfølgende byudvikling. Beløbet er garanteret af Staten og Københavns Kommune. Posten indarbejdes dog løbende i regnskabet for Lynetteholm P/S.

4 Aktivitet/tid

Anlægsarbejderne er opdelt i to faser, der er forskudt i tid:

Figur 1: Kort over anlægsprojektet



Fase 1 omfatter anlæg af de sydlige dæmninger, adgangsvej og jordmodtageanlæg samt uddybning af sejlrende ved Svælget. Anlægsarbejdet startede i december 2021, og jordmodtageanlægget åbnede den 29. juni 2023.

Fase 2 omfatter anlæg af de resterende dæmninger og uddybning af sejlrende i Kronløbet. Anlægsarbejdet startede i november 2023 og forventes afsluttet i 2026.

4.1 Overordnet tidsplan

Figur 2: Tidsplan for anlægsarbejder:

Ar	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028+
1. FASE anlæg (sydlige dæmninger, adgangsvej og jordmodtageanlæg)								
Arkæologi og forundersøgelser								
Anlæg E1, afgravning af havbundssediment								
Anlæg E1, sydlige dæmninger								
Klapning af havbundsmateriale fra E1, vinterhalvår								
Anlæg E5, adgangsvej og jordmodtageanlæg								
Anlæg E6, administrationsbygning								
Drift og jordmodtagelse – indbygning af havbundssediment fra fase 2 perimeter								
Drift og jordmodtagelse – lastbiltransport via ny adgangsvej, <u>præmning</u> fra Nordhavn								
2. FASE (østlig, nordlig, vestlig dæmninger, kystlandskab)								
Arkæologi og forundersøgelser								
Udbud af entrepriser								
Afgravning af havbundssediment								
Udførelse af anlægsarbejder								
Drift og jordmodtagelse - fra mellemdepoter, herunder <u>præmning</u> fra Nordhavn								
Drift og jordmodtagelse - lastbiltransport via ny adgangsvej								

► = Milepæl → = Indbyrdes afhængighed

4.2 Hovedaktiviteter

Figur 3: Hovedaktiviteter og status

Anlæg	Beskrivelse	Status
Dæmningsperimeteren rundt om Fase 2	Anlæg af godt fem km stendæmning rundt om fase 2 og knap to km midlertidig dæmning til det kommende kystlandskab er igangsat i november 2023. Flere steder er stenene i andet kvartal kommet op over havets overflade, mens de andre steder ligger lige under vandoverfladen. Udlægning af betonelementer til beskyttelse af spildevandsudløb U1 fra Rensningsanlæg Lynetten er afsluttet i juli 2024, og indbygning af 1.500 meter ny HOFOR spildevandsledning i vestlige dæmningsperimeter pågår. Al erhvervs- og fritidssejlads sker nu via Kronløbet. Trafikforholdene justeres ved opstart af gravesæson 2 primo oktober 2024. Trafikregulering og afmærkning er etableret i dialog med Søfartsstyrelsen.	
Marinarkæologi	Linjeskibet Dannebrog og en kanonbåd er lokaliseret. Skibene ligger ikke under perimeteren. Der er udført SBP-opmåling omkring begge vrage og dialog med Slots- og Kulturstyrelsen om indskrænkning af restriktionsområdet indenfor perimeteren pågår.	
Klapning	Afsluttet.	
Dæmningsperimeteren rundt om Fase 1	Afsluttet.	
Adgangsvej	Afsluttet.	
Jordmodtageanlæg	Afsluttet.	
Uddybning af sejlrørende ved Svælget	Afsluttet.	
Mindre arbejder ved Kronløbet / Levantkaj.	Afsluttet.	
Udbud af dæmningsperimeter for Fase 2	Afsluttet. Kontrakt indgået med Per Aarsleff A/S	

- Aktivitet følger tidsplan
- Risiko for, at aktivitet ikke kan følge tidsplan
- Overvejende risiko for, at tidsplan ikke kan overholdes

4.3 Projektændringer

4.3.1 U1-udløbsledning

Håndtering af U1 er i proces hos By og Havn. Håndteringen forventes tænkt sammen med Østlig Ringvej. By og Havn vil i henhold til den politiske forståelse af 1. juni 2021 søge Trafikstyrelsen om projektændring.

4.3.2 Håndtering af grønbroget tudse på Lynetteholm

I henhold til Implementeringsredegørelsens afværgeforanstaltning skal padden holdes ude af Lynetteholm. Der er ansøgt om projektændring, så bilag IV-arten grønbroget tudse ikke skal holdes ude, men kan få nytte af de nye levesteder, som Lynetteholms kystlandskab vil tilbyde. Ansøgninger og miljøvurdering er sendt til Trafikstyrelsen og Miljøstyrelsen. Dokumenterne har været i offentlig høring i perioden 4. september til 5. oktober 2023. Trafikstyrelsen og Miljøstyrelsen arbejder videre med tilladelse.

4.3.3 Øvrige projektændringer

By & Havn har den 3. maj 2023 orienteret Trafikstyrelsen om enkelte justeringer i projektet, som er vurderet ikke at ville medføre en væsentlig miljøpåvirkning:

- Trafikstyrelsen meddelte den 4. marts 2024, at ændring vedr. indbygning af spildevandsledning i den vestlige perimeter var taget til efterretning.
- Trafikstyrelsen meddelte den 6. maj 2024 tilladelse til midlertidigt jordoplag på Lynetteholm fase 1.
- Trafikstyrelsen har desuden meddelt, at vilkårsændring vedr. nyttiggørelse af havbundsmateriale i Lynetteholm ikke er en ændring af Lynetteholm-projektet, men bør behandles miljømæssigt i forbindelse med de konkrete projekter, der giver anledning til nyttiggørelsen. I forbindelse med sagens behandling har Trafikstyrelsen forelagt ansøgningen og udkast til afgørelse for Miljøstyrelsen og Københavns Kommune. Høringen har desuden været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside. Trafikstyrelsen har oplyst, at der forventes truffet afgørelse i sagen efter sommeren.

By & Havn har den 18. juni 2024 orienteret Trafikstyrelsen om en projektændring vedrørende tidsbegrænset overførsel af overskudsvand fra Lynettedepotet til Lynetteholm fase 1 (fremfor udsivning gennem Lynettedepotets dæmning). I orienteringen er redegjort for, at projektændringen ikke er til skade for miljøet. Trafikstyrelsen har meddelt, at sagen drøftes med Miljøstyrelsen, og at Trafikstyrelsen vender tilbage på den anden side af sommeren.

By & Havn påtænker på nuværende tidspunkt at ansøge Trafikstyrelsen om enkelte, yderligere mindre justeringer i projektet, som ligeledes vurderes ikke at ville medføre en væsentlig miljøpåvirkning:

- Ændring af vilkår vedr. prøvetagning af fortrængningsvand: Er i proces og forventes klar i efteråret 2024.
- Ændring af afslutningskote for kystlandskabet: Bakketerrænet i kystlandskabet ønskes ændret til kote 9. Dette anmeldes som projektændring til Trafikstyrelsen i 2025 (inkl. VVM-screening).

5 Miljø og bæredygtighed

Det er By & Havns ambition, at der tages størst muligt hensyn til natur og havmiljø, når Lynetteholm anlægges. Før arbejdet med at anlægge Lynetteholm blev sat i gang, blev der derfor lavet grundige undersøgelser af havbunden og dyrelivet i området. Der arbejdes også for at skabe nye og innovative anlægsmetoder, der sikrer mindre udledning af CO2 og påvirkning af havmiljøet under selve anlægsarbejdet.

Af anlægsloven fremgår, at projektet om Lynetteholm skal gennemføres i overensstemmelse med de udførte vurderinger af projektets indvirkning på miljøet og Implementeringsredegørelsen. I Implementeringsredegørelsen er der redegjort for, hvorledes hensyn til miljø og natur, som berøres af anlægsprojektet, skal varetages ved afværgeforanstaltninger, overvågning og vilkår, som By & Havn skal overholde. Vilkårene er fastsat af myndighederne. Af Bekendtgørelse om tilsynet med gennemførelse af Lynetteholm fremgår, hvem der er tilsynsmyndighed for et givent vilkår.

5.1. Afværgeforanstaltninger og vilkår i Implementeringsredegørelsen

Figur 4: Afværgeforanstaltninger og vilkår i Implementeringsredegørelsen

Afværgeforanstaltning og overvågning	Overvågningsparameter	Status	Bemærkning
Afsnit 3.5.6, 3.8.6 og 3.13.6	Overvågning af sediment, vandkvalitet, bundvegetation og bundfauna ved Lynetteholm.	Af rapporteringen for sommerhalvår 2023 er godkendt af tilsynet og overvågningen for sommerhalvåret 2024 pågår.	Overvågningen sker årligt i både anlægs- og driftsfase. Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune er tilsynsmyndighed.
Vilkår	Overvågningsparameter	Status	Bemærkning
Afsnit 5.1	Uddybning af sejlrenden i Kronløbet, optagning af havbundsmateriale under Lynetteholms perimeter og dæmninger.	Afgravning og overvågning for gravesæson 2023/24 er gennemført i henhold til de stillede vilkår. Graverater og overvågningsprogram for gravesæson 2024/25 er til godkendelse hos Trafikstyrelsen.	Overvågningen sker i anlægsfasen så længe der graves. Trafikstyrelsen er tilsynsmyndighed.
Afsnit 5.2	Udbygning af sejlrenden syd for Middelgrunden (Svælget) udenfor Københavns Havn.	Afsluttet.	Kystdirektoratet er tilsynsmyndighed.
Afsnit 5.3	Klapning af havbundsmateriale i Køge Bugt.	Udgået.	
Afsnit 5.3.1	Mængder og klaptidspunkter	Udgået.	
Afsnit 5.3.2	Indberetning ifm. klapning	Udgået.	
Afsnit 5.3.3	Undersøgelser og overvågning af eventuelle effekter af klapning.	Afsluttet.	
Afsnit 5.3.4	Dybdemålinger.	Afsluttet.	
Afsnit 5.3.5	Overvågning af målsatte vandområder ifm. klapning	Afsluttet.	

Afsnit 5.4	Arkæologiske forundersøgelser.	Se figur 3.	
Afsnit 5.5	Fjernelse af bølgebrydere ved Trekroner Fort.	Omfang af fjernelse af bølgebryderne er afklaret i dialog med Slots- og Kulturstyrelsen og Søfartsstyrelsen. Udføres i fase 2, når de nye perimenterdæmninger har skabt bølgelæ.	
Afsnit 6.1	Håndtering af kvælstof (N) og fosfor (P) fra Lynetteholm i forhold til vandplanlægning.	Bindende kompensationsplan er godkendt af Københavns Kommune den 27. juni 2023. Tiltag iht. kompensationsplanen er iværksat, og første halvårsrapport er godkendt af tilsynsmyndigheden. Næste halvårsrapportering påregnes i august 2024.	Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune er tilsynsmyndighed.
Afsnit 7.1	Drift af nyttiggørelsesanlæg.	Godkendelse er modtaget, og anlægget er ibrugtaget den 29. juni 2023.	Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune er tilsynsmyndighed.

5.1.1 Tidsplan

Figur 5: Tidsplan for monitoring (uændret siden sidste rapportering):

År	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Monitoring Lynetteholm, anlægsfase						
Bundfauna og ltmåling (baseline, efter hver gravesæson)						
Ålegræs, makroalger og videotransekter						
Sediment, nærings- og miljøfarlige stoffer						
Vandkemi, under gravearbejde (3 gange pr. sæson)						
Vandkemi, Prøvestenen og ARC (baseline, efter fase 1, efter fase 2)						
Turbiditet, produktionsrate, spild og graveprocedure (skibsbaserede, 3 gange pr. sæson)						(buffer)
Monitoring Klappning (afsluttet marts 2022)						
Videotransekter, sediment og bundfauna (baseline og efter klappning)						

5.2 Klima- og miljøtiltag i udbud i forbindelse med anlæg af Lynetteholm

Bygge- og anlægssektoren er en af de største bidragsydere til CO₂-udledning i Danmark. Selvom bæredygtighed i udbud på anlægsområdet generelt er under udvikling i Danmark, er der endnu ikke megen erfaring med at indarbejde bæredygtighed i udbud.

Det er By & Havns ønske, at der i forbindelse med anlægget af Lynetteholm arbejdes systematisk og målbart med CO₂-kvantificering og reduktion af CO₂-aftrykket fra projektet. Der er arbejdet ambitiøst og målrettet med dette i forbindelse med udbuddet af anlægsarbejdet.

Udbudskriterierne indeholdt derudover følgende elementer:

- Kvantitativ målbarhed af bæredygtighed i tilbudsevalueringen
- Minimumskrav til miljøledelsessystem (ISO 14001)
- Krav om bæredygtighedskoordinator som nøgleperson

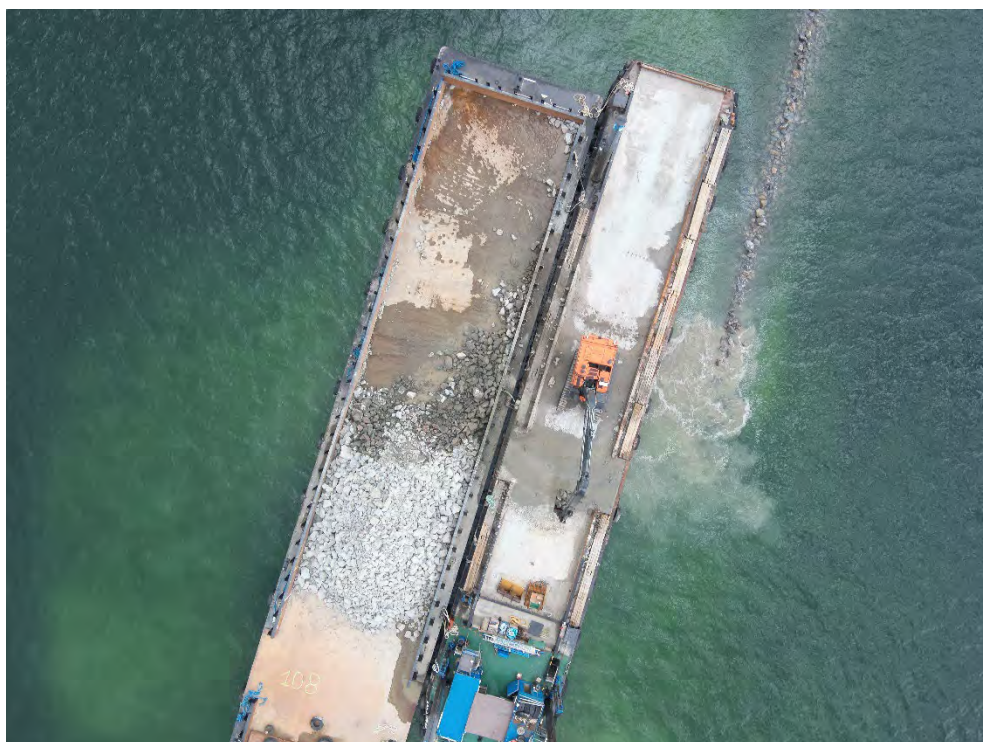
- Krav om CO₂-regnskab på alle kontrakter
- Krav om bæredygtig byggeplads

By & Havn vil løbende følge CO₂-udledningen og de øvrige tiltag under anlægsarbejdet og lade erfaringerne indgå i fremtidige udbud og arbejdet med By & Havns ESG-rapportering.

5.3 Sten fra Norge

Miljøstyrelsen i Danmark viderebragte den 20. oktober 2021 til By & Havn en forespørgsel fra Bærum Ressursbank i Norge. Miljøstyrelsen og Bærum Ressursbank var i dialog om levering af norske genbrugssten til projekter i Danmark. I den anledning ønskede Bærum Ressursbank at indgå en aftale med By & Havn om at levere genbrugssten til etableringen af Lynetteholms fase 2.

På baggrund af henvendelsen gik By & Havn bl.a. i gang med at afdække juridiske muligheder mv. for at modtage norske genbrugssten, herunder forhold vedr. statsstøtte. Der har efterfølgende været afholdt en række møder med relevante aktører. Det har været By & Havns vurdering, at der kunne være tale om at anvende 500.000 m³ norske genbrugssten til Lynetteholms fase 2.



Dæmningsarbejde på E3-perimeteren (fase 2) i juni 2024

I oktober 2023 blev det imidlertid oplyst, at der var usikkerhed/risiko knyttet til leverancen af genbrugssten. Risikoen omfattede både om genbrugssten kunne leveres, og eventuelt hvornår genbrugssten kunne leveres. I forlængelse heraf tog By & Havn kontakt til ambassaden i Oslo for at få bistand med kontakt til mulige stenleverandører.

Den lange proces i forhold til at skaffe genbrugssten betød, at der i april 2024 blev indgået aftale med Per Aarsleff om første delleverance af 140.000 m³ sten til 28 mio. kr., da aftalen med Bærum Ressursbank endnu ikke var på plads.

By & Havn holdt yderligere møder i Norge i juni 2024. Det viste sig, at der fortsat var stor usikkerhed om leverancerne. Det er på denne baggrund By & Havns vurdering, at det ikke vil være muligt at anvende genbrugssten fra Norge, hvis tidsplanen og økonomien for anlæg af Lynetteholms fase 2 skal overholdes.

By & Havn har derfor aftalt med Per Aarsleff A/S, at de påtager sig opgaven med at skaffe de resterende 360.000 m³ sten, så anlægsarbejdet kan fortsætte som planlagt. Per Aarsleff A/S undersøger muligheden for evt. at anvende genbrugssten som en del af leverancen.

5.4 Klima- og miljøtiltag i forbindelse med transport af overskudsjord til Lynetteholm

Lynetteholm anlægges ved, at overskudsjord nyttiggøres i et modtageanlæg, dvs. ved at opfylde arealet indenfor den etablerede perimeterdæmning i Københavns Havn over en periode på ca. 30 år.

Bygge- og anlægsaktiviteten i Københavnsområdet genererer årligt 4-5 mio. tons overskudsjord, hvoraf mellem 2,5 og 3,5 mio. tons af jorden bortskaffes i Københavns Kommune. Kapaciteten i de nuværende jorddepoter og modtageanlæg i Nordhavn er opbrugt.

Udover at bidrage til Københavns stormflodssikring skal Lynetteholm bidrage til, at overskudsjord fra Københavnsområdets byggepladser kan håndteres klimavenligt tæt på oprindelsesstedet. Det vil sige med kort afstand fra byggeplads til jordmodtagelse, så transporten og dermed CO₂-udslippet reduceres mest muligt. På den måde skabes Lynetteholm ved at genanvende jord, der ellers ville være til overs og skulle transporteres over større afstande.



Vejerboden og opfyld i fase 1 i juni 2024.

For at minimere generne og miljøpåvirkningen fra transporten af overskudsjorden er det besluttet at den jord, som pt. er mellemdeponeret i Nordhavn, skal prammes til Lynetteholm, idet jorden allerede er kørt til Nordhavn og ligger ud til vandet.

Da hovedparten af overskudsjorden til Lynetteholm vil blive transporteret med lastbil, har By & Havn indgået et partnerskab på tværs af jordtransportbranchen om at bruge Lynetteholm til at kickstarte en bæredygtig omstilling af landets tunge transport.

Som led i partnerskabet har By & Havn besluttet at etablere el-ladestandere til lastbiler nær Lynetteholms jordmodtageanlæg. Ladestanderne vil formentlig være klar til brug ultimo 2024. By & Havn vil i forlængelse heraf undersøge muligheden for pilotprojekter, som kan fremskynde brugen af el-lastbiler ved jordtransporter til Lynetteholm, f.eks. gennem rabatordninger på strøm og støtte fra statslige puljer.

5.5 Naturtiltag i forbindelse med anlæg af Lynetteholm

Det fremgår af anlægslovens §17, at By & Havn I/S skal:

- Etablere den østlige del af Lynetteholm som et kystlandskab.
- Etablere en havpark.
- Arbejde for at erstatte fjernede ålegræsarealer med tilplantning af ålegræsarealer, der er dobbelt så stort som det fjernede.

By & Havn I/S ønsker at skabe de bedste forudsætninger for naturen inden for de givne rammer og har derfor oprettet en følgegruppe, som kan bidrage til at kvalificere udviklingen og etableringen af naturtiltagene. I arbejdet med ålegræs er nedsat en faglig ekspertgruppe, som har til formål at bidrage med naturfaglig ekspertviden. Det vil løbende blive rapporteret om fremdriften for naturtiltagene i kvartalsrapporteringen.

6 Arbejdsmiljø, sikkerhed og -klausuler

6.1 Organisering af arbejdsmiljøarbejdet

Under projekteringen af projekterne har COWI bl.a. udarbejdet en plan for sikkerhed og sundhed (PSS), der beskriver kravene til arbejdsmiljøet under udførelsen. Under udførelsen sikrer COWI's arbejdsmiljøkoordinator sig, at entreprenørerne og deres underentreprenører overholder deres forpligtelser i PSS'en og arbejdsmiljølovgivningen.

Under udførelsen gennemfører arbejdsmiljøkoordinatoren blandt andet sikkerhedsrunderinger og sikkerhedsmøder med entreprenøren og relevante underentreprenører. Rundringer foregår hver uge, og sikkerhedsmøder afholdes hver 14. dag. På byggemøderne, som afholdes hver 14. dag, orienteres byggelederne fra By & Havn I/S /COWI om arbejdsmiljøet. Derudover indberetter arbejdsmiljøkoordinatoren hændelser og referater i en fælles database.

6.2 Statistik over hændelser siden april 2022

E2, E3 og E4 (Fase 2 perimenter)

Firma	Uønsket hændelse	Nærved-hændelser	Ulykke < 1 dags fravær	Ulykke > 1 dags fravær
Aarsleff	0	10	1	3

E1 (Fase 1 perimenter - afsluttet)

Firma	Uønsket hændelse	Nærved-hændelser	Ulykke < 1 dags fravær	Ulykke > 1 dags fravær
Aarsleff	0	16	6	7

E5 (Modtageanlæg og adgangsvej - afsluttet)

Firma	Uønsket hændelse	Nærved-hændelser	Ulykke < 1 dags fravær	Ulykke > 1 dags fravær
Munck	0	2	1	0

Som det fremgår af skemaet, har der været 3 ulykker med mere end 1 dags fravær i fase 2. Der har været 1 ulykke uden fravær. Dette er uændret siden sidste rapportering. Det bemærkes, at ulykkesfrekvensen ligger væsentligt under gennemsnittet for branchen (311 ulykker pr. 10.000 mandeår mod 400 for branchen som helhed).

Der er igangsat et pilotprojekt vedrørende øget sikkerhed og adfærdsskift på pladsen. Dette har vist sig at have en effekt med det samme.

Pilotprojektet med støtte fra entreprenørens arbejdsmiljø- og sikkerhedsafdeling blev udrullet i april 2024. Yderligere er der prioriteret flere ressourcer på arbejdsmiljøområdet hos entreprenøren, og der er blevet ansat en ekstra medarbejder med kompetencer inden for adfærdspsykologi og sikkerhed.

Der bliver gjort en stor ekstra indsats for daglig opfølgning på sikkerheden fra flere ledere og formænd. By & Havns arbejdsmiljøleder er i tæt samarbejde med ledelsen hos entreprenørerne om de strategiske tiltag, så der er fokus på sikkerheden.

6.3 Kontrol af klausuler, dvs. løn- og ansættelsesvilkår mv.

By & Havn har forskellige klausuler, herunder arbejds- og sociale klausuler, som begge er på niveau med de krav, der stilles af Københavns Kommune. Derudover har By & Havn boforholdsklausul og leverandørkodeks (Code of Conduct).

Arbejdsklausul

Arbejdsklausulen omhandler løn- og ansættelsesvilkår, hvor det skal sikres, at de medarbejdere, der arbejder på projektet i Danmark, også modtager den rigtige løn og får de samme arbejdsvilkår, som er gældende i Danmark.

Der er et kædeansvar til hovedleverandøren, som betyder, at hovedleverandøren forpligter sig til at sikre, at ansatte og eventuelle underleverandører alle er sikret løn, arbejdstid og andre arbejdsvilkår, som ikke er mindre gunstige end dem, der gælder for arbejde af samme art i henhold til kollektiv overenskomst i Danmark. Dette gælder også underleverandørens eventuelle underleverandører og hele vejen gennem en kæde, som i Danmark medvirker til at opfylde kontrakten.

By & Havn I/S udfører kontroller vedrørende løn- og ansættelsesvilkår for Lynetteholms entrepriser. Kontrollerne vedrørende Lynetteholm fase 2 er planlagt og aftalt med ekstern auditør. Der er i andet kvartal udført kontrol på E3. Resultatet er, at klausulerne er overholdt. Der er planlagt, at der skal udføres kontrol på E4 i august 2024 og på E2 til november.

Øvrige klausuler

Den sociale klausul skal sikre, at der på de bygge- og anlægsprojekter og tjenesteydelseskontrakter, som By & Havn er afsender af, og som er af en vis størrelse og varighed, er ansat elever og praktikanter.

Boforholdsklausulen skal sikre, at leverandøren tilbyder indkvartering til alle arbejdstagere, der ikke med rimelighed kan pendle mellem arbejdsstedet og private hjem.

Leverandørkodeks stiller krav om, at leverandøren forpligter sig til at udvise samfundsansvar, som formuleret i de konventioner, der ligger til grund for de 10 FN Global Compact principper.

Det er planlagt, at der udføres kontrol med disse klausuler i andet halvår 2024.

By & Havn I/S har derudover dialog med de faglige organisationer i forbindelse med anlægget af Lynetteholm.

7. Risiko

7.1 Risikoanalyse

Risikoanalysen er blevet opdateret. Der er 53,5 pct. sandsynlighed for, at den samlede budgetramme på 4.214 mio. kr., inklusive reservepuljen, overholdes.

De største risici vedrører claims under udførelsen og arkæologi.

7.2 Retssag anlagt af Klimabevægelsen vedr. lovligheden af Lynetteholm

Østre Landsret har i marts 2024 afvist Klimabevægelsens i Danmarks begæring om opsættende virkning i den civile retssag, som Klimabevægelsen har anlagt i 2021 mod Transportministeriet og Udviklingsselskabet By & Havn I/S. Klimabevægelsen ønsker domstolens prøvelse af, om anlægsloven for Lynetteholm er retsstridig i henhold til bl.a. EU-retlige miljøregler, og om By & Havn er uberettiget til at anlægge Lynetteholm.

Efter landsrettens afvisning om opsættende virkning skal retten tage stilling til, hvorvidt der skal ske præjudiciel forelæggelse for EU-Domstolen om fortolkning af EU-retlige miljøregler forud for hovedforhandlingen i landsretten. Tidspunktet for hovedforhandlingen er endnu ikke berammet.

8. Øvrige informationer

8.1 Borgerdialog og Kommunikation

By & Havn I/S ønsker at være åben og inddragende i mødet med borgerne gennem dialog med både beboere, foreninger og øvrige interessenter.

8.1.1 Følgegrupper

Siden 2019 har By & Havn I/S løbende inviteret sejlere, naboer og organisationer til følgegruppemøder om anlæg af Lynetteholm. Seneste møde blev afholdt den 10. april 2024. På dette møde var der særlig fokus på de nye sejladsforhold i forbindelse med opstart af Lynetteholms fase 2. Næste møde er planlagt til den 12. september 2024. På dette møde orienterer By & Havn følgegruppen om, at sejladsforholdene justeres midt september 2024 i forbindelse med opstart af Lynetteholms nordlige perimeter.

By & Havn driver også en følgegruppe for Lynetteholms naturtiltag, hvor repræsentanter fra grønne organisationer deltager. Seneste møde blev afviklet den 27. februar 2024. På dette møde blev følgegruppen for naturtiltag orienteret om By & Havns arbejde med forsøg med genplantning af ålegræs, etablering af første fase af Lynetteholms kystlandskab, det indledende arbejde med etablering af en havpark samt resultater fra miljøovervågningen af Lynetteholms anlægsarbejde. På mødet fik deltagerne tilbud om at melde sig til en arbejdsgruppe for henholdsvis ålegræs og havpark. Næste møde holdes den 27. august 2024.

8.1.2 Øvrige borgerdialogtiltag

Siden oktober 2022 har By & Havn I/S inviteret til åbne skurvognsmøder med fokus på sejladssikkerhed og fremdriften i anlægsarbejdet. På møderne deltager nærmeste naboer til anlægsarbejdet og brugere af havne i nærområdet. Seneste skurvognsmøde blev afviklet den 3. juni 2024. Næste møde holdes den 30. september 2024.

I maj 2023 indviede By & Havn I/S Lynetteholms særudstilling 'Kystlandskab som stormflodssikring'. Udstillingen har haft åbent dagligt på lige fod med By & Havns permanente udstilling, Havnebygmesterens Studiesamling. Den 27. juni 2024 lukkede særudstillingen som planlagt med det formål at gøre plads til en ny By & Havn-særudstilling. Størstedelen af udstillingsgenstandene er flyttet til Lynetteholms byggepladsområde, hvor de vil blive genopsat i nye rammer. Der vil ikke være fri offentlig adgang, da særudstillingen skal benyttes i forbindelse med et stigende antal delegationsbesøg til Lynetteholm fra både ind- og udland.

Den 26. maj 2024 inviterede By & Havn til gåtur på Lynetteholm. Københavnerne viste en stor interesse for at deltage i arrangementet, og omkring 1500 københavnere fik mulighed for at opleve Lynetteholm på tættest hold. By & Havn vil arbejde for at invitere til endnu en gåtur i 2025.

8.1.4 Anlægsnyhedsbreve

Lynetteholm har siden januar 2022 haft sit eget månedlige anlægsnyhedsbrev, som giver en status på anlægsarbejdet. De månedlige publiceringer fortsætter i 2024.