

---

# Havnedag 2025

Havneseminar kl. 16-18  
13. Maj 2025

**BY&HAVN**

---

---



---

# Program

- 16.00 **Velkommen til havneseminar**  
Kristian Wederkinck Olesen, By & Havn
- 16.00 **Velkommen til By & Havn**  
Anne Skovbro, Adm. Direktør By & Havn
- 16.10 **Havnedogmer og blå biodiversitet med Partnerskabet WWF Verdensnaturfonden**  
Rikke Faborg Jarmer, By & Havn og Ajs Dam, WWF Danmark
- 16.30 **Sikkerhed i havnen med Partnerskabet Sikker Havn**  
Mette Mylin, By & Havn:  
Thomas Ahlburg, Københavns Politi  
Maria Richardt Schoop, Hovedstadens Beredskab
- 16.40 **Havnereglement 2025**  
Kristian Pless, jurist, Havneudvikling, By & Havn
- 16.50 **Sikkerhed, tryghed og sundhed i havnen**  
**WHO Global status report on drowning prevention**  
Jonathon Passmore, WHO Regional Office for Europe  
**Hvad ved vi om drukneulykker i havne?**  
Helen Witt, TrygFonden  
**Badeliv, ulykker og adfærd i Københavns Havn**  
Niklas Breindahl, Præhospitalt Center RegionSjælland
- 17.45 **Forfriskning i Pavillionerne**

Martin Wagner, Søfartsstyrelsen  
Shane Christopher Kenny, Københavns Kommune

---

# Velkommen

Anne Skovbro,  
*adm. direktør, By & Havn*



---

# Sikkerhed i Havnen

ved Mette Mylin,  
*havnechef*



# Partnerskab for Sikker Havn

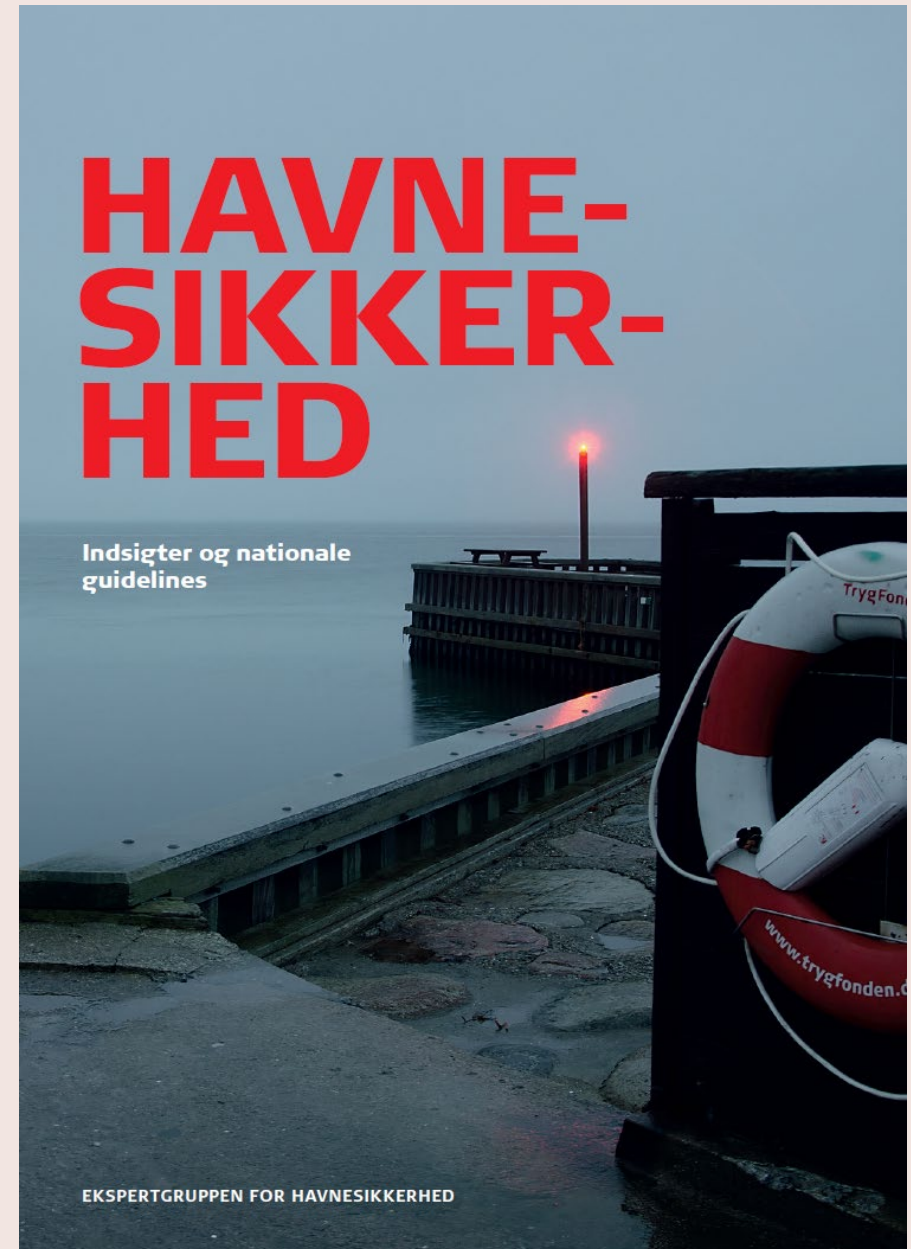
- Hovedstadens Beredskab
- Københavns Politi
- Københavns Kommune
- Søfartsstyrelsen
- Beredskabsstyrelsen
- By & Havn

---

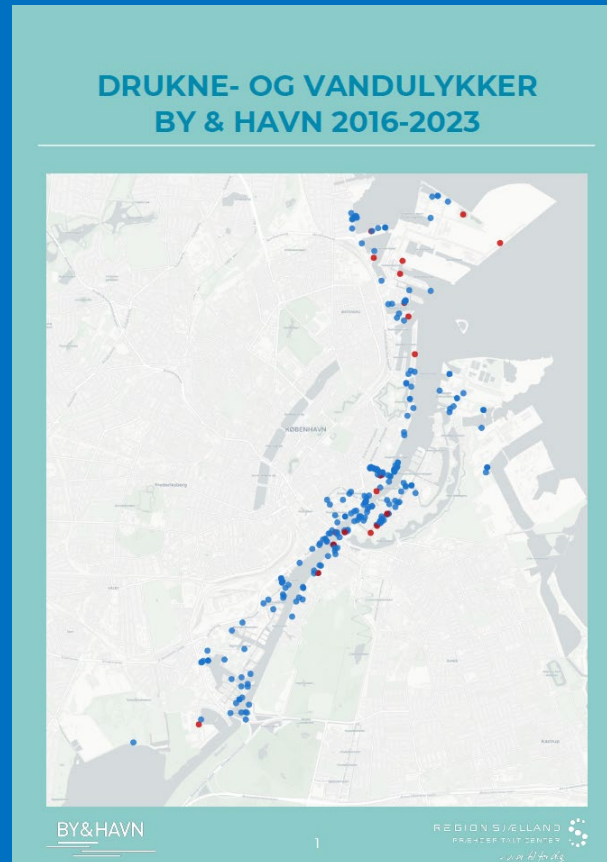
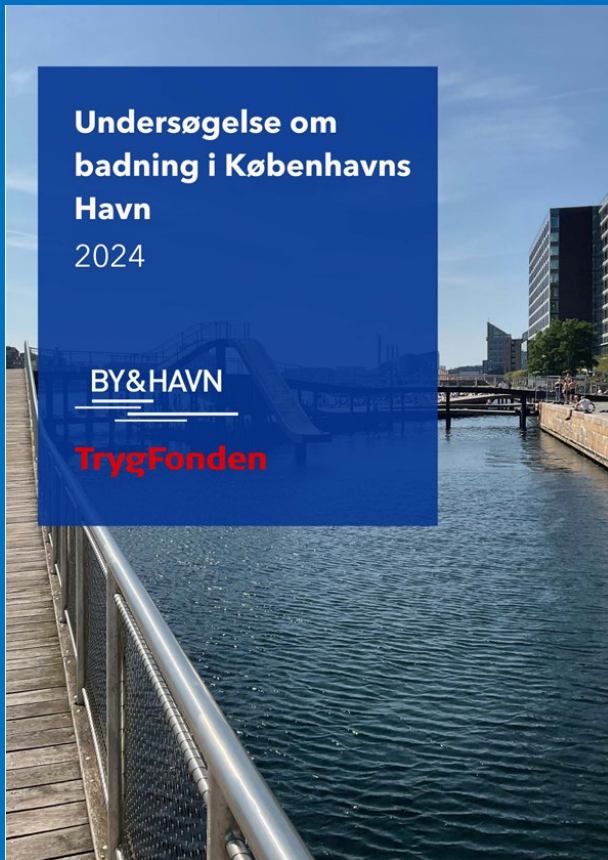
# Partnerskabets deltagelse i transportministerens Ekspertgruppe for havnesikkerhed

Ekspertgruppen har identificeret tre risikofaktorer, hvor anbefalinger kan have en forebyggende virkning på antallet af drukneulykker:

- Adfærd
- Indretning
- Redningsudstyr



# By & Havn i Partnerskabet



# Partnerskab for Sikker Havn

- Thomas Ahlburg, Københavns Politi
- Maria Richardt Schoop, Hovedstadens Beredskab
- Martin Wagner, Søfartsstyrelsen
- Shane Christopher Kenny, Kultur- og Fritidsforvaltningen, Københavns Kommune

## Fartøjer der holder havnen ren og sikker

**By & Havn**  
Bådens navn: Tangloppen  
Type: Skraldebåd

**Havnværtene**  
Partnerskab mellem Københavns Kommune og By & Havn  
Bådens navn: Havnværtspådd 2  
Mærke: Zodiac Pro 5.5

**Hovedstadens Beredskab**  
Bådens navn: HBR1  
Mærke: TucorProZero

**Københavns Politi**  
Bådens navn: Ikke oplyst  
Type: Ikke oplyst

**Dansk Sædredningsklub**  
Bådens navn: Rescun Njord  
Type: Viking Norsafe

**By & Havn**  
Bådens navn: EL PORTUS  
Type: Elektrisk båd til passagersejads

**By & Havn**  
Bådens navn: MB6  
Mærke: Zodiac Hurricane

**Årgang:** 2004  
**Hestekræfter:** 2 x 20 hk  
**Tophastighed:** 6 knob (11 km/h)  
**Vægt:** 2 tons  
**Antal personer:** 2 maritime specialarbejdere  
**Formål:** Skraldebåden Tangloppen sejler næsten hver dag for at rense vandoverfladen for tang, plastik og snavs.

**Årgang:** 2020  
**Hestekræfter:** 100 hk  
**Tophastighed:** 45 knob (83 km/h)  
**Vægt:** 430 kg  
**Antal personer:** 12 (afhængig af vejret)  
**Formål:** Havulje og redningsbåd. Havnværtene værnede og arbejdsredskab, når de spreder badekædet om god havnekultur.

**Årgang:** 2017  
**Hestekræfter:** 2 x 470 hk Volvo Penta  
**Tophastighed:** 30 knob (55,3 km/h)  
**Vægt:** ca. 10 tons  
**Antal personer:** 2 bådbrødre og 10 passagerer  
**Formål:** Redning og brandslukning i vandmiljø samt ferier og er Athensning af syge passagerer osv.

**Årgang:** Ikke oplyst  
**Hestekræfter:** Ikke oplyst  
**Tophastighed:** Ikke oplyst  
**Vægt:** Ikke oplyst  
**Antal personer:** Ikke oplyst  
**Formål:** At sikre, at sejlere har styr på regler og sikkerhed om bord, herunder at båd øren ikke er påvirket. Desuden at sikre, at der ikke bades uden for de anvisede bade- og dyppzoner.

**Årgang:** 2023  
**Hestekræfter:** 500 HK  
**Tophastighed:** 52 knob (96 km/h)  
**Vægt:** Ikke oplyst  
**Antal personer:** 2-12  
**Formål:** Personvejning, bjærgning, besøgning og brandslukning. Rescun Njord er bemandede af frivillige fra Dansk Sædredningsklub, Stallen København, som rykker ud ca. 150 gange om året.

**Årgang:** 2023  
**Hestekræfter:** 2 x 35 kW = 94 hk  
**Tophastighed:** 8 knob (15 km/h)  
**Vægt:** ca. 52 tons  
**Antal personer:** 25  
**Formål:** El-drevet fartøj primært til personsejads i havnen for op til 23 passagerer og 2 besætningsmedlemmer.

**Årgang:** 2009  
**Hestekræfter:** 2 x 140 hk  
**Tophastighed:** 42 knob (78 km/h)  
**Vægt:** ca. 2 tons  
**Antal personer:** Godkendt til 18 personer  
**Formål:** Tilgængelig i Københavns Havn. Støbt af forlæde fartøjer, transport og ledsage med passagerer.

**Partnerskab for Sikker Havn**

Partnerskabet består af Københavns Politi, Søfartsstyrelsen, Københavns Kommune, Hovedstadens Beredskab og By & Havn. Partnerskab for Sikker Havns formål er at styrke sikkerheden i den rekreative havn. Der sker tæt koordinering mellem de relevante myndigheder og udføres et stort forebyggende arbejde via oplysning, udvikling og tilpasning af havnens trafikregulering, zoneadskillelse, sikkerhedsudstyr etc.







# Hvad tager vi med hjem?

Kun i fællesskab kan vi holde havnen sikker  
- udsæt ikke dig selv eller andre for fare

Hav respekt for vand  
- det kan hurtigt gå fra festlig til farlig

Livet i havet i havnen har det godt

Husk  
Havnereglementet

TAK til dig  
- du er vores vigtigste  
samarbejdspartner 😊



—  
Tak for i dag 😊

- Holder du vores  
nyhedsbrev?



- Har du hentet  
havneappen?



- Har du besøgt  
havneudstillingen?



- Følger du  
med på Insta?

