

---

# Det kommende Havnereglement



---

# Havnereglement for Københavns Havn

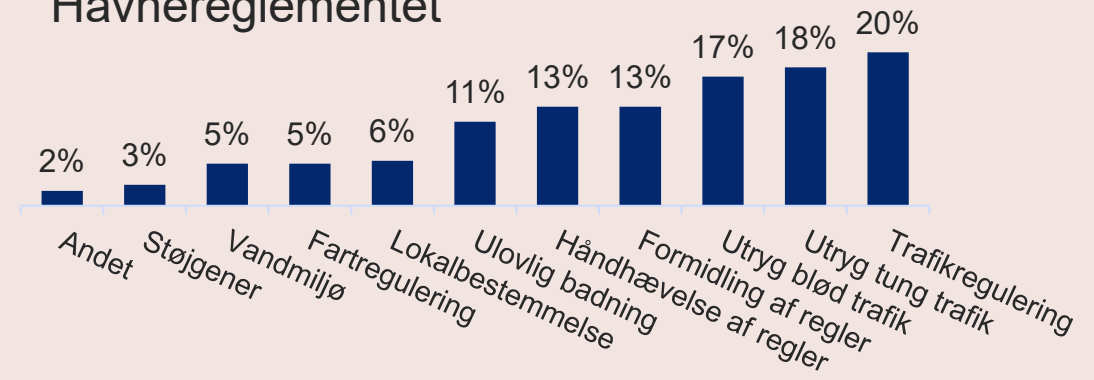
- I alle danske erhvervshavne gælder ”Standardreglementet for overholdelse af orden i danske erhvervshavne”.
- Alle danske havne skal herudover have et havnereglement, som fastsætter lokale regler for sejlads, orden og sikkerhed i havnen.
- Behov for revision af Havnereglementet af 24. marts 2021 bl.a. på grund af lukning af Lynetteløbet og sejlads i Kronløbet – og erfaringer....



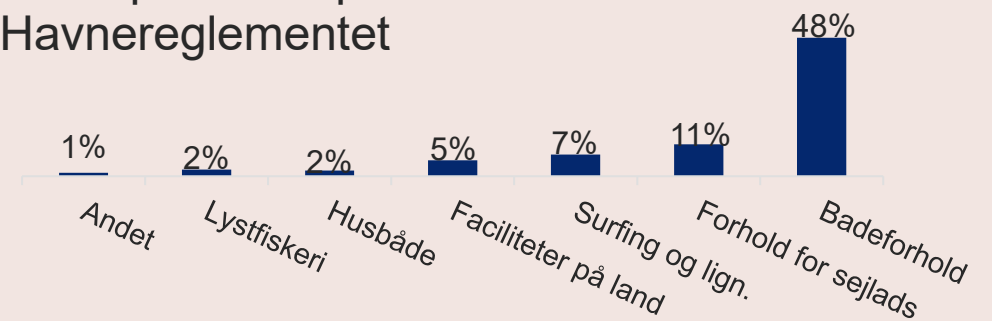
# Tilblivelsesprocessen for havnereglementet

- By & Havn - dialog og inddragelse:
  - dialogmøder, digital inddragelse og havneseminar
- By & Havn udarbejder et udkast til et nyt havnereglement, som sendes til Trafikstyrelsen.
- Trafikstyrelsen sender udkastet til det nye havnereglement i offentlig høring.
- Efter høringsperioden behandler Trafikstyrelsen i samarbejde med By & Havn de indkomne høringssvar.
- Hvis det er nødvendigt, tilrettes havnereglementet på baggrund af høringssvarene og godkendes endeligt af Trafikstyrelsen.

246 input til skærpelse af Havnereglementet



317 input til lempelser af Havnereglementet



---

# Hvad reguleres og informeres der om i havnereglement

- Generel regulering på baggrund af sikkerhed og orden
  - Den retlige ramme
  - Forbudte aktiviteter
  - Aktiviteter, som kræver tilladelse
  - Sejladsregler
  - Broåbning og underretningspligt
- Ny struktur i det kommende havnereglement
  - Indholdsfortegnelse
  - Opbygning i forhold til det havnemyndigheden regulerer og informerer om
  - Oplysninger om skilte og bøjer

---

# Hvad reguleres ikke i Havnereglement

- Havnens planlægning
- Konkret regulering af specifikke fartøjer
- Forhold der reguleres ved anden lovgivning, fx badevandkvalitet
- Placering af skilte



---

# Hvilke ændringer foreslår By & Havn

- Lynetteløbet er lukket og al sejlads skal gennem Kronløbet
  - Kronløbet er forlænget ned til Operaen, og der er kommet hastighedsgrænser i hele løbet
  - Alle fartøjer med en længde på 15 meter eller derover skal anvende AIS ved sejlads i Københavns Havn
  - Generelt forbud mod sejlads med sejl i Københavns Havn (se undtagelse senere)
  - Specifikke sejladsregler i Kronløbet
- Badning ved strande er på nuværende tidspunkt ulovligt
  - Badning ved stranden i Valby Parken samt Svanemøllestrand er tilladt fra vandkanten og 100 meter ud i havet
  - Det er forbudt at sejle med fartøjer, som fremdrives af motorkraft fra vandkanten og 100 meter ud i havet ved stranden i Valby Parken samt ved Svanemøllestrand
- Opsætning af private skilte i havnen
  - Det kræver tilladelse at opsætte skilte med et sikkerheds-, ordens- eller navigationsformål i havnen

- 
- Input: Lovliggørelse af Windsurfing
    - Sejlads med sejl er tilladt syd for Sjællandsbroen, i Svanemøllebugten og i Kongedybet
  - Input: Regulering af fartøjer, der blokerer trafikken i kanalerne og skaber farlige situationer
    - Et motoriseret fartøj med en bredde på 2,5 meter eller derover skal for at have tilstrækkelig manøvredygtighed kunne sejle med minimum 6 knob
    - Sejlende må ikke hindre andre sejlendes normale sejlads ved uden rimelig grund at sejle med overdreven lav hastighed eller pludseligt at stoppe
  - Input: Regulering af støjgener fra forstærket musik
    - Det kræver tilladelse at bruge forstærket musik i tidsrummet:
      - Fredag og lørdag kl. 22-09
      - Søndag til torsdag samt helligdage kl. 20-07



---

# Tak for dialogen

- Det nye havnereglement vil snart blive sendt i høring af trafikstyrelsen på [høringsportalen.dk](https://høringsportalen.dk).
- I er altid velkomne til at kontakte os på [voreshavn@byoghavn.dk](mailto:voreshavn@byoghavn.dk) eller besøge vores stand for en snak om reglementet.
- Det gældende havnereglement findes altid på [byoghavn.dk/havnereglement](https://byoghavn.dk/havnereglement)
- Vi håber, at I fortsat vil dele jeres erfaringer fra havnen med os.

