

SEJLADSSFORHOLD

Lynetteholm bliver en helt ny bydel midt i Københavns Havn, der kan bidrage til at stormflodssikre byen fra nord og skabe plads til ca. 35.000 beboere og lige så mange arbejdspladser. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har sendt en såkaldt miljøkonsekvensrapport i høring, hvori By & Havn har undersøgt, hvordan og i hvilket omfang anlægget af Lynetteholm vil påvirke sine omgivelser. Rapporten er sendt i offentlig høring fra 30. november 2020 til 25. januar 2021, og du kan læse rapportens væsentligste konklusioner om sejladssforhold nedenfor.

LYNETTELØBET LUKKER

I dag er der to sejlløb ind og ud af Københavns Havn i nord. Kronløbet til erhvervssejladss og Lynetteløbet til fritidssejladss. Lynetteholm etableres som en halvø i forlængelse af Refshaleøen, og det betyder, at Lynetteløbet lukker. Fritids- og erhvervssejladss skal derfor fremover deles om Kronløbet. Lynetteløbet holdes åbent så længe som muligt, men ventes at lukke i efteråret 2021. Mindre lystfartøjer som fx kajaker, robåde og joller vil desuden fra ca. 2024 kunne benytte en ny kanal gennem Nordhavn til at komme mellem Københavns Havn og Øresund. Kanalen løber mellem Orientbassinnet og Kalkbrænderihavnen. Ligeledes vil containerskibe fra ca. 2024 ikke længere benytte Kronløbet, da erhvervshavnen, der i dag ligger på Levantkaj, flytter til Ydre Nordhavn.

KRONLØBET SOM INDSEJLING

Kronløbet får en tragtfacon med Lynetteholm på østsiden og Nordhavn

på vestsiden. For at sikre at der er tilstrækkelig plads til både fritids- og erhvervssejladss gennem Kronløbet, er indsejlingen gjort bredere på det smalleste sted og bliver således 200 meter, hvor den i dag er 180 meter.

Sejladssforholdene og manøvre-mulighederne i Kronløbet er drøftet med brugerne af havnen og testet i en sejladssimulator i forskelligt vejrlig og med forskellige bådtyper lige fra krydstogtskib til sejlbåd for at komme så tæt på den fremtidige påvirkning af sejladss som muligt.

SIKKERHEDSTILTAG

Da flere brugere skal deles om Kronløbet, når Lynetteholm etableres, vil der blive iværksat nye sikkerhedstiltag. Der vil bl.a. blive etableret et signalsystem, så lystsejlerne varsles, når krydstogtskibe eller andre store skibe er på vej ind i Kronløbet, og der vil blive oprettet ventepladser på begge sider af Kronløbet.

STRØM OG BØLGER

Strømforholdene i havnen vil ændre sig minimalt, når Lynetteholm etableres. I Kronløbet bliver strømmen mindre, mens den til tider vil forøges med få procent i selve havneløbet. Spidsen af Levantkaj i Nordhavn fjernes, og kajkanten får på de smalleste steder en stenindfatning, som bryder refleksbølgerne.

VANDRUM VED TREKRONER

Trekroner kommer til at ligge mellem Lynetteholm, Nordhavn og Langelinie. Afstanden mellem Lynetteholm og Trekroner bliver ca. 300 meter, og der bliver skabt et beskyttet vandrum til sejlads for bløde brugere mellem Trekroner og Lynetteholm. De to bølgebrydere ved Trekroner bliver desuden fjernet, og stenene bliver genbrugt til stensætninger på dæmningerne rundt om Lynetteholm.

SEJLENDE FOR ERHVERVSSKIBE

Når Lynetteholm etableres, skal større erhvervsskibe fra cirka 2022 sejle øst om Middelgrunden til Prøvestenen og Kraftværkshalvøen fremfor vest om. Dermed reserveres farvandet langs kystlandskabet på Lynetteholms østside til lystsejlerne.

PRØVESTENSKANALEN

Etableringen af Lynetteholm vil ikke lukke Prøvestenskanalen. Der vil blive etableret en vej hen over kanalen mellem

Prøvestenen og Kraftværkshalvøen, som lastbiler med jord til Lynetteholm skal benytte, men den vil blive etableret som en dæmning med en rørføring under vejen, så Københavns Motorbådsklub stadig kan have passage. Røret forventes at få en diameter på 6 meter. By & Havn vil indgå i dialog med brugere af Motorbådsklubben om løsningen.

MARGRETHEHOLM HAVN

Etableringen af Lynetteholm vil ikke lukke Margretheholm Havn. Der vil blive etableret en vej hen over indsejlingen til Margretheholm Havn, som lastbiler med jord til Lynetteholm skal benytte. Vejen bliver etableret som en dæmning med en oplukkelig bro, så skibe med master kan komme ind og ud, når broen åbnes. Når broen er lukket, vil der være en gennemsejlingshøjde på 4,5 meter. Broen vil som udgangspunkt være lukket i hverdage fra kl. 7-16. By & Havn vil indgå i dialog med brugere af Margretheholm om mulighed for fleksible åbningstider.



OM MILJØKONSEKVENSRAPPORT OG HØRING

Der er foretaget en omfattende og grundig miljøvurdering for etablering af Lynetteholm baseret på data, viden fra eksperter og fagfolk samt input fra borgere og andre interessenter fra den forudgående høring i 2019.

Resultaterne af miljøundersøgelserne og en anbefaling af, hvordan Lynetteholm skal etableres, er samlet i en miljøkonsekvensrapport, som Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har sendt i offentlig høring fra den 30. november 2020 til den 25. januar 2021. Høringssvar til miljøkonsekvensrapporten kan indgives på <https://tbst.dk/da/lynetteholm>

Miljøkonsekvensrapporten belyser hvilke påvirkninger på omgivelserne, det vil have at etablere Lynetteholm. Rapporten skal sikre, at en beslutning om etableringen af Lynetteholm, kan træffes på fuldt et oplyst grundlag. Rapporten er afgrænset til at omhandle etablering af et nyt landområde i Københavns Havn med overskudsjord fra byggepladser, Lynetteholms udstrækning og placering, samt etablering af et kystlandskab mod øst. Miljøkonsekvensrapporten indbefatter også anlægget, der skal modtage jord fra byggepladser og adgangsvejen for transport af jord til Lynetteholm.