

JORDTRANSPORT TIL LYNETTEHOLM

Lynetteholm bliver en helt ny bydel midt i Københavns Havn, der kan bidrage til at stormflodssikre byen fra nord og skabe plads til ca. 35.000 beboere og lige så mange arbejdspladser. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har sendt en såkaldt miljøkonsekvensrapport i høring, hvori By & Havn har undersøgt, hvordan og i hvilket omfang anlægget af Lynetteholm vil påvirke sejladsforholdene i og omkring Københavns Havn. Rapporten er sendt i offentlig høring fra 30. november 2020 til 25. januar 2021, og du kan læse rapportens væsentligste konklusioner om jordtransport nedenfor.

JORD FRA BYGGEPLADSER I STORKØBENHAVN

Lynetteholm etableres med jord primært fra bygge- og anlægsprojekter i Storkøbenhavn, hvor der bygges skoler, boliger, metro osv. Erfaringen fra udvidelsen af Nordhavn viser, at ca. 70 pct. af jorden kommer fra byggepladser i Københavns eller Frederiksberg Kommune. I dag leverer byggepladserne ca. 2,6 mio. tons overskudsjord årligt, som også forventes at være niveauet fremover. Det svarer til ca. 350 lastbiler dagligt til og fra modtageanlægget. Der kommer således ikke flere lastbiler i København med etablering af Lynetteholm, men destinationen vil blive ændret fra Nordhavn, hvor der i dag deponeres jord, til Lynetteholm.

Lynetteholm forventes at dække behovet for, at byggepladserne kan komme af med jord i mange år fremover. Besluttet

det at etablere Østlig Ringvej og metro til Lynetteholm, vil de to projekter ligeledes bidrage med store mængder jord. Der findes ikke kendte alternativer i Københavns omegn, som kan modtage overskudsjord i større målestok.

VALG AF TRANSPORTVEJ FOR JORD

I valg af adgangsvej til transport af jord er der taget højde for at finde en god balance mellem at mindske gener for naboer, at minimere forureningsgraden og udledningen af CO2 samt økonomi.

→ Ny transportvej etableres til lastbiler

Under første høring for etablering af Lynetteholm blev der rejst bekymring for, hvordan lastbiler med jord ville påvirke boliger og lystbådehavn omkring Margretheholm. By & Havn har lyttet til bekymringerne, og der er fundet en anden adgangsvej til transport af jord, end de forslag By & Havn angav ved høringen i 2019.

By & Havn foreslår, at der bliver etableret en helt ny vej, som fører lastbiler med jord længst muligt væk fra eksisterende boliger. Den nye vej starter ved Prøvestensbroen og løber via vestsiden af Prøvestenen til Kraftværkshalvøen og derfra til Lynetteholm. Vejen vil krydse Margretheholm Havn via en dæmning med en oplukkelig bro. Hvis Østlig Ringvej etableres, vil den forventeligt også kunne bruges til transport af jord fra 2035.

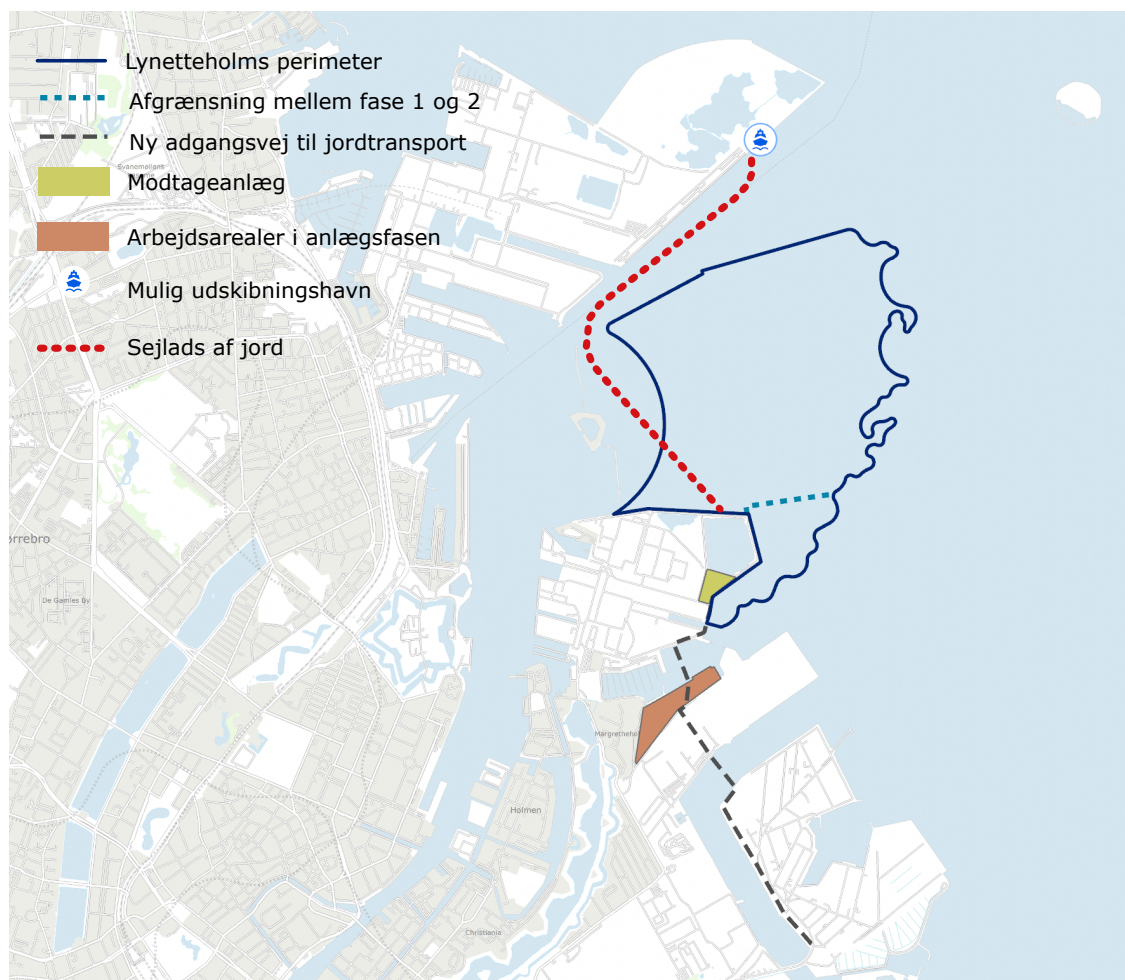
→ Begrænset jordtransport ad vandvejen

Undersøgelserne i miljøkonsekvensrapporten viser entydigt, at sejlads af jord ikke er hensigtsmæssig for hverken miljø eller økonomi. Det er derfor fravalgt som den primære transportvej for jord.

I en periode på ca. tre år vil der dog blive transporteret en begrænset mængde jord ad vandvejen fra Nordhavn til Lynetteholm.

Den valgte løsning med pramning af jord fra depotet på Nordhavn giver en merbelastning på 5.000 tons CO₂. Vælger man, at al jord skal prammes, vil det betyde en forøget mængde af CO₂ på i alt 87.000 tons eller en mere end fire-dobling af den samlede CO₂-udledning fra jordtransport.

Da jorddepotet i Nordhavn for forurennet jord er fyldt op allerede i 2020, vil forurennet jord fra Storkøbenhavn blive oplagret i Nordhavn frem til Lynetteholm åbner for modtagelse af jord i 2023. Jorden vil da blive transporteret ad vandvejen til Lynetteholm, idet jorden allerede er transporteret til Nordhavn og ligger ud til vandet.



2023-2025:

Sejlads af 2,7 mio. tons jord
fra KMC Nordhavn.

2023-2055:

Jordtransport ad ny
adgangsvej via prøvestenen.

TRAFIKSIKKERHED

Antallet af lastbiler med jord i København, vil fremover være det samme som i dag, men destinationen for de ca. 350 lastbiler bliver ændret fra Nordhavn til Lynetteholm. Trafikbelastningen i København vil således være den samme overordnet set, men der vil ske en stigning i lastbiltrafikken på Østamager og et tilsvarende fald i Nordhavn/Østerbro, hvor der i dag deponeres jord. Miljøkonsekvensrapporten vurderer, at der i forvejen er meget trafik på Østamager, og at en forøgelse af trafikken ikke vil påvirke trafiksikkerheden negativt.

LUFTKVALITET

Der ventes en stigning i antallet af lastbiler på Torvegade, Christmas Møllers Plads, Ved Stadsgraven, Vermlandsgade, Uplandsgade og den nye adgangsvej via Prøvestenen. Miljøkonsekvensvurderingen konkluderer, at det er vejstrækninger, som i forvejen har meget trafik, og at den miljøpåvirkning af luftkvaliteten, der vil være som følge af de ekstra lastbiler, vil være lille.

OM MILJØKONSEKVENSRAPPORT OG HØRING

Der er foretaget en omfattende og grundig miljøvurdering for etablering af Lynetteholm baseret på data, viden fra eksperter og fagfolk samt input fra borgere og andre interessenter fra den forudgående høring i 2019.

Resultaterne af miljøundersøgelserne og en anbefaling af, hvordan Lynetteholm skal etableres, er samlet i en miljøkonsekvensrapport, som Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har sendt i offentlig høring fra den 30. november 2020 til den 25. januar 2021. Høringssvar til miljøkonsekvensrapporten kan indgives på <https://tbst.dk/da/lynetteholm>

Miljøkonsekvensrapporten belyser hvilke påvirkninger på omgivelserne, det vil have at etablere Lynetteholm. Rapporten skal sikre, at en beslutning om etableringen af Lynetteholm, kan træffes på fuldt et oplyst grundlag. Rapporten er afgrænset til at omhandle etablering af et nyt landområde i Københavns Havn med overskudsjord fra byggepladser, Lynetteholms udstrækning og placering, samt etablering af et kystlandskab mod øst. Miljøkonsekvensrapporten indbefatter også anlægget, der skal modtage jord fra byggepladser og adgangsvejen for transport af jord til Lynetteholm.