

Sammen om sikkerheden

Havneseminar – 25. marts 2021

VELKOMMEN

v. Per Schulze, udviklingschef i By & Havn

LYNETTEHOLM

Hvad betyder Lynetteholm for havnen? v. Anne Skovbro,
adm. direktør i By & Havn

NYT HAVNEREGLEMENT

Et nyt havnereglement sætter nye rammer for mulighederne
og reglerne i havnen. v. Jan Bruun Jensen,
projektleder i By & Havn

TILTAG FOR SIKKERHED OG TRYGHED

Københavns Kommune og By & Havn
inviterer til drøftelse af sikkerheden
i havnen. Oplæg og break-out
rooms v. Mikkel Krogsgaard
Niss, specialkonsulent i
Københavns Kommune

TAK FOR I DAG

Lynetteholm



Tidsplan for miljøvurderingen



Borgerinvolvering

Forhøring 12. oktober til 8. november 2019

Offentlig høring forud for miljøvurderingen, hvor idéer og forslag blev indsamlet og behandlet

- Debatmøde afholdt 30. oktober 2019

Offentlig høring af miljøvurdering den 30. november 2020 til 25. januar 2021

Den 5. januar: Tre offentlige informationsmøder med temaerne:

- Sejladsforhold
- Klimasikring, natur og miljø
- Jordtransport

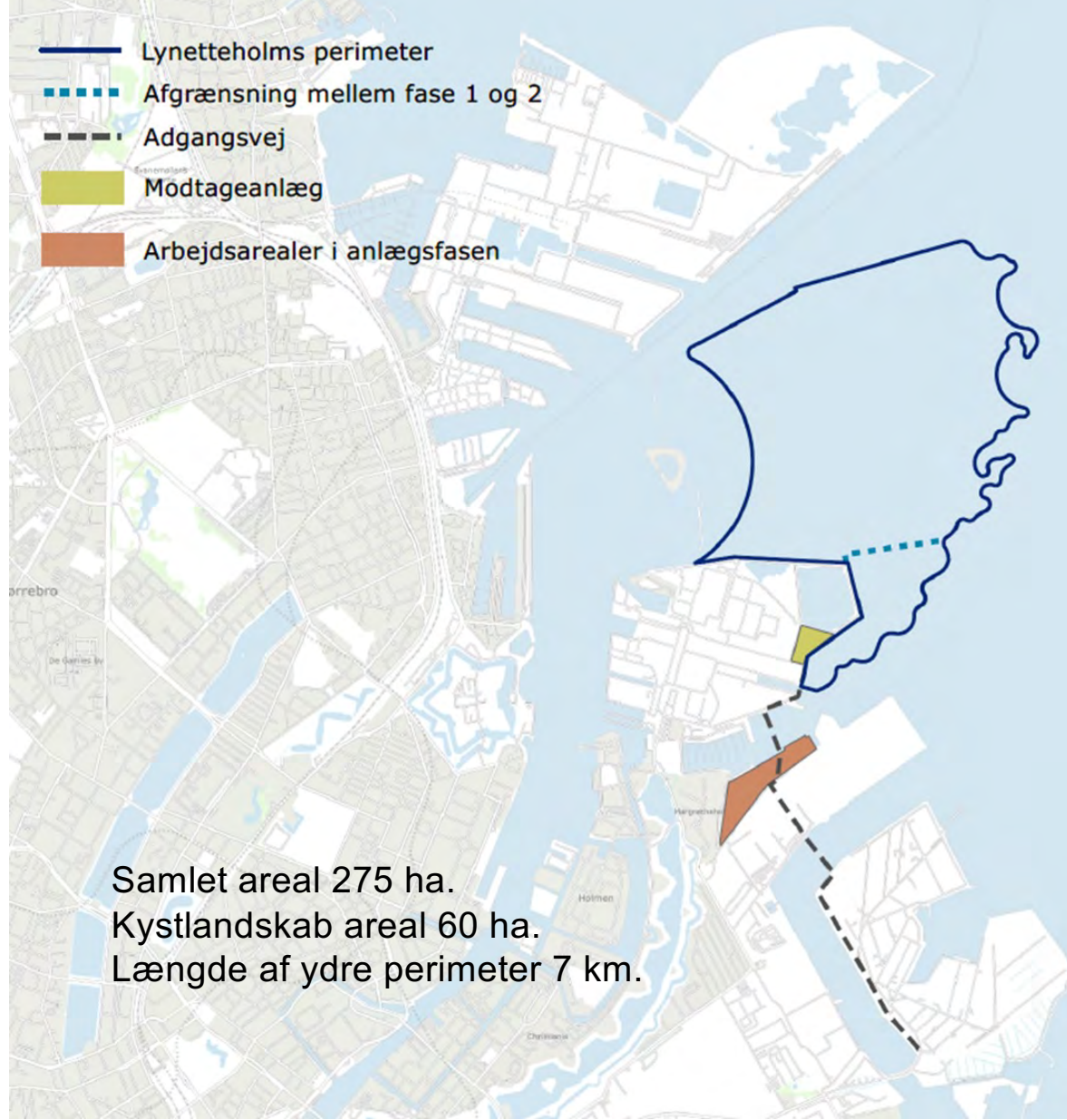
December 2020 - marts 2021:

- Følgegruppe Lynetteholm
- Blå Forbund
- Grønne organisationer
- Berørte lokaludvalg
- Partnerskab for sikker havn
- Faglige interessenter, herunder arkitekter, ingeniører m.fl.
- Interesseorganisationer og forbund med særlig relevans for miljø, jordtransport og sejlads
- Deltagelse i møder afholdt af f.eks. lokaludvalg og faglige organisationer.
- Møder med direkte berørte parter, herunder S/K Lynetten/Margrtheholm Havn og Københavns Motorbådsclub

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen sammenfatter redegørelse på baggrund af høring og sender til Transportministeriet som input til anlægslov

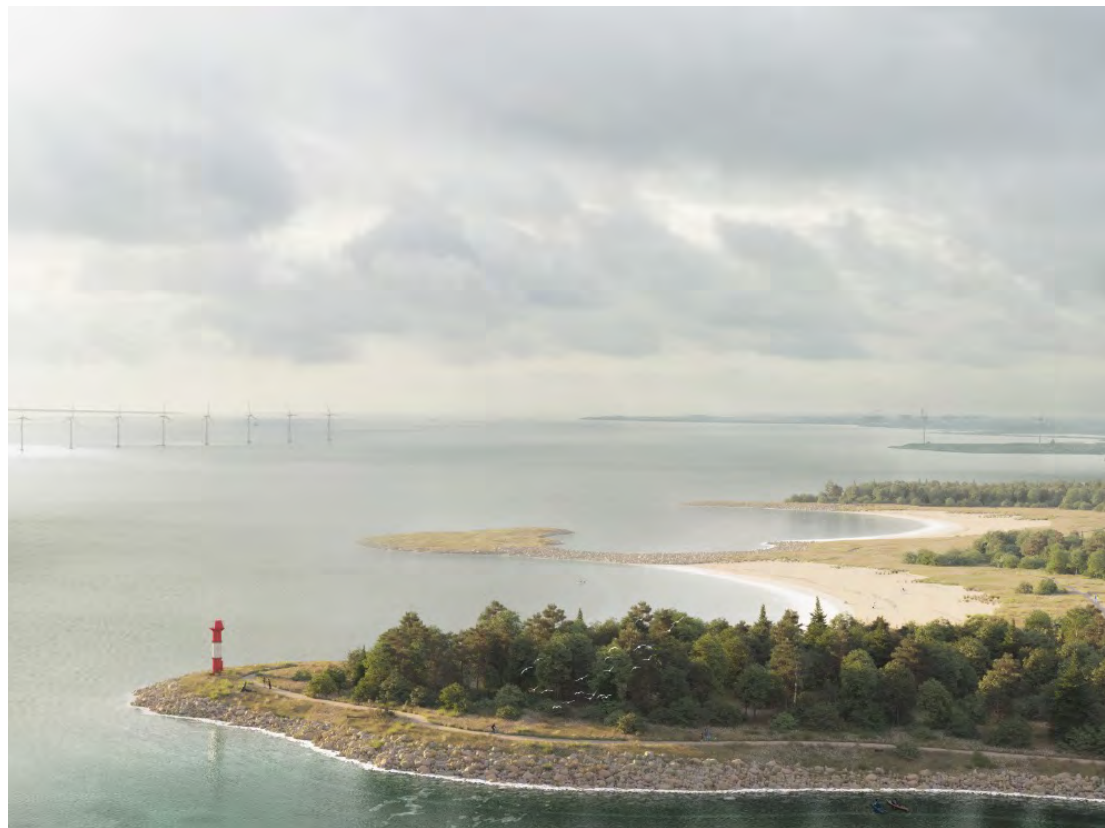
Fakta om Lynetteholm

- Lynetteholm etableres som et opfyldt areal øst for Trekroner mellem Refshaleøen og Nordhavn.
- Lynetteholm anlægges på søterritoriet i Københavns Havn.
- Anlægsprojektet består af:
 - Perimeterkonstruktion med dæmninger og kystlandskab
 - Modtageanlæg med vægte og administrationsbygning
 - Adgangsvej



Kystlandskabet – naturbaseret design af klimasikring

- Kystlandskabet fungerer som stormflodssikring og reducerer behovet for høje dæmninger mod Øresund.
- Kystlandskabet skaber sammenhæng til vandet og giver mulighed for rekreative områder langs kysten.
- Kystlandskabet kan etableres trinvist, så dele står klart før en senere byudvikling.
- Indretningen af kystlandskabet foretages som del af den samlede planlægning af Lynetteholm.



0-scenariet for Lynetteholm

0-scenariet:

Hvad hvis Lynetteholm ikke bliver etableret?

- **Klimasikring.** Der skal bygges et dige mellem Nordhavn og Refshaleøen iht. Københavns Kommunes Stormflodsplan 2017.
- **Jordmodtagelse.** Der findes ikke kendte alternativer i Københavns omegn, som kan modtage overskudsjord i større målestok. Overskudsjord fra byggepladser skal transporteres over større afstande.

Miljøfaktor	Påvirkning	
	Anslagsfase	Driftsfase
Fysisk-kemisk miljø		
Geologi og grundvand		
Påvisning af geologiske lag	Lille	Lille
Påvisning af grundvand	Lille	Lille
Risiko for udvinding gennem havbunden	-	Lille
Sediment		
Tab af havbund	Lille	-
Påvisning ved fysisk forstyrrelse på havbunden	Lille	Lille
Advarsel af sediment ved sedimentation på havbunden	Lille	-
Påvisning af sedimentvasket fra sedimentation af forurenede stoffer	Lille	Lille
Påvisning af sedimentvasket fra tilførsel af afførbare stoffer	Lille	-
Påvisning af sedimentvasket fra sedimentation af næringsstoffer	Lille	Lille
Hydrografi		
Strøm	Moderat	Moderat
Vandstand	Ingen / ubetydelig	Ingen / ubetydelig
Saltindholdet	Ingen / ubetydelig	Ingen / ubetydelig
Temperaturforhold	Lille	Lille
Bølgeforhold	Lille	Lille
Gennemstrømning	Ingen / ubetydelig	Ingen / ubetydelig
Akustisk udvælgelse af hval	-	Moderat
Kysterosion		
Påvisning af eksisterende sandstrande nord og syd for Lynetten	Ingen / ubetydelig	Ingen / ubetydelig
Vandkvalitet		
Tab af vandmaal	Moderat	-
Påvisning med sediment	Lille	-
Påvisning med forurenede stoffer	Lille	Lille
Påvisning med næringsstoffer	Lille	Lille
Påvisning med afførbare stoffer	Lille	Lille
Påvisning med mikroorganismer	-	Ubetydelig
Påvisning af tilførsel	-	Ubetydelig
Påvisning ved tang drif/indsugning af tang	-	Lille

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Side 663-667 i miljøvurderingen

Fritidssejlads og roere

- Lynetteløbet lukkes. Fritidssejlere, roere, Oslo-færgen og krydstogtskibe vil få fælles sejlkorridor i Kronløbet.
- Indsejlingen gennem Kronløbet får en bredde, der giver tilfredsstillende besejlingssikkerhed for både erhvervs- og fritidssejlere.
- Der etableres en regulering med lysskilte eller lign. ved ind- og udsejling, som advarer lystsejlere, når der passerer store både.



Kronløbet og Levantkaj (Nordvestlig og nordlig perimeter)

- Stenskråninger mod vest og spunsvægskej mod øst.
- På Levantkaj flyttes styrbords fyr tilbage, og der etableres en ny stenskråning som herved skaber bedre besejlingsforhold ved indsejlingen.

- Stenskråninger

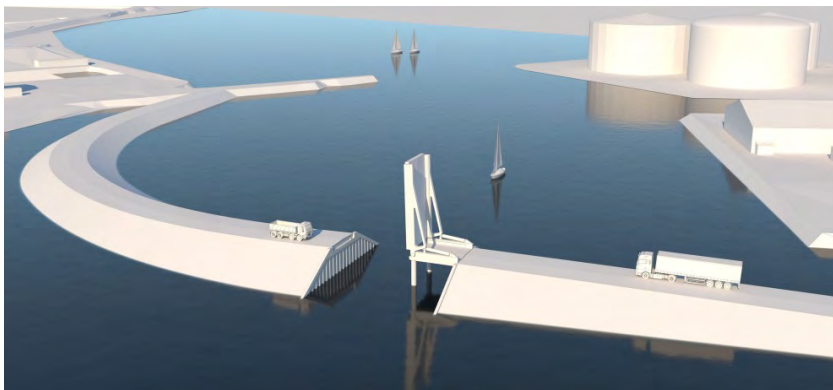
- Bølgebrydere ved Trekroner fjernes, og der opstår et nyt rekreativt vandrum for mindre både og vandaktiviteter.
- Der er cirka 300 meter mellem Trekroner og Lynetteholm.



Margretheholm Havn – Åbningsbar bro ved indsejling

Dæmning med åbningsbar bro:

- Etablering af en åbningsbar bro henover sejlrenden ind til Margretheholms Havn. På hver side etableres dæmninger.
- Gennemsejlingsåbning $h \times b = 4.5\text{m} \times 12\text{m}$
- Vanddybde som eksisterende forhold
- Principskitse på åbningsbar bro (set inde fra havnen)



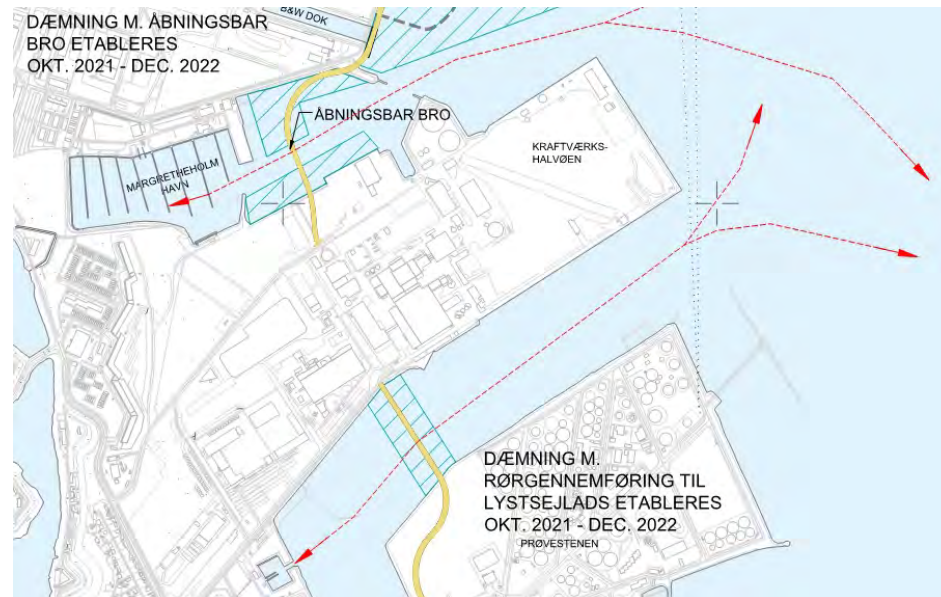
Dæmning i Prøvestenskanalen

Dæmning med gennemføring

- Etablering af dæmning med gennemføring i eksisterende sejlrende til motorbådshavn.
- Gennemsejlingsåbning $h \times b = 4.5\text{m} \times 6\text{m}$
- Vanddybde som eksisterende forhold



Principskitse

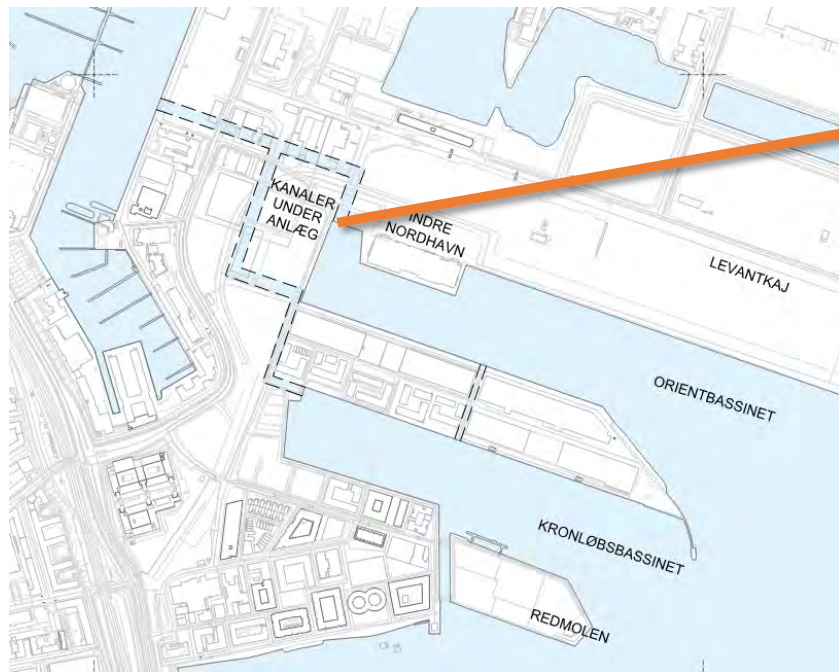


Øvrige input fra høringssvar

- Blå Fælledpark
- Midlertidige sejlkorridorer i anlægsfasen
- Fremskyndelse af kanaler i Nordhavn
- Kanal mellem Nyholm og Margretheholm Havn
- Lystbådehavn på Lynetteholm
- Lystbådehavn på Prøvestenen Syd

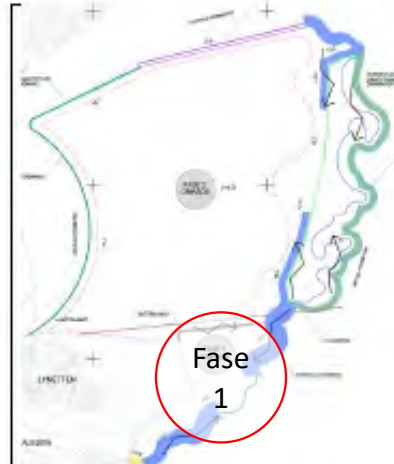
Nye kanaler i Nordhavn samt tidsplan for færdiggørelse

Nye kanaler åbner i Nordhavn og skaber passage for små både og roere mellem Svanemøllebugten og havnen.



Anlægsfasen og arbejdsområder til søs

- Arbejdsområder i syd og østlige perimeter anlægges først
- Nordlig og vestlig perimeter anlægges og færdiggør afgrænsning.
- Spids på Levantkaj fjernes.
- Bølgebrydere nord og syd for Trekroner samt betonsten fjernes.
- Løbende dialog med brugere og interessenter i havnen om bedst mulige tilrettelæggelse af arbejdsproces, herunder midlertidige sejlkorridorer



(1) 2022. Færdiggørelse af fase 1 til modtagelse af jord.



(2) 2023. Anlæg af øst-, nord og vestperimeter.



(3) 2024. Færdiggørelse af fase 2 til modtagelse af jord.



(4) 2031. Færdiggørelse af strande på den nordøstlige perimeter.

Involvering af havnens brugere

- ved kommende planlægning og anlæg af Lynetteholm

1) Alle havnens brugere

Information, dialog, feedback og input

- Havneseminar – alle brugere og borgere kan deltage
- Lokaludvalgenes Forum – repræsenterer borgere i bydele, der ligger ud til havnen. Efter behov oplæg på borgermøder i bydele.

2) Repræsentanter og myndigheder

Dialog og input vedr. konkrete løsninger, kommunikation mv.

- Blå Forbund – repræsenterer klubber, foreninger og brugergrupper
- Fora for kommercielle aktører i havnen
- Møder med direkte berørte parter
- Partnerskab for Sikker Havn
- Søfartsstyrelsen

Andre tiltag i havnen

- WWF partnerskab
- Overbæring ved Slusen
- Lokal vejrstation



‘Sammen om havet i havnen’

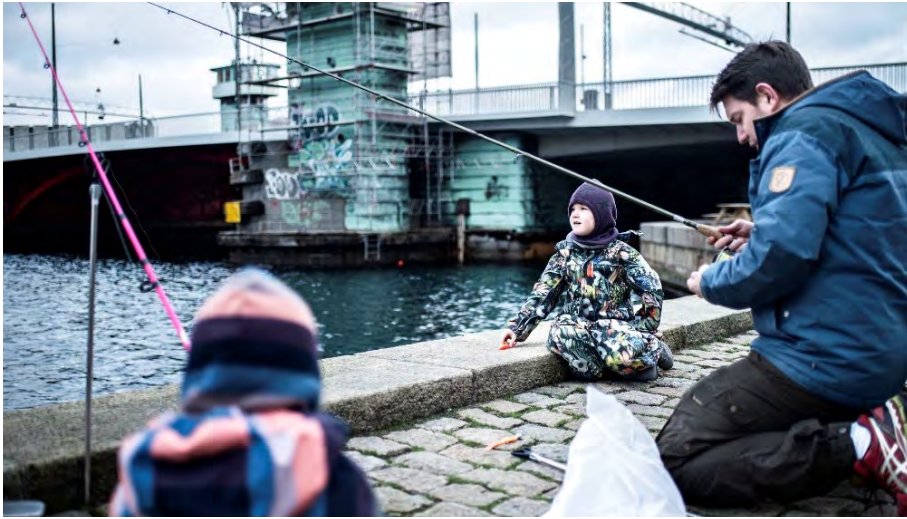
Et strategisk partnerskab mellem WWF og By & Havn

Fokus på:

- at sikre og udvikle havnens biodiversitet
- at aktivere livet under overfladen som en del af havnens attraktion

Eksempler på fælles indsatser:

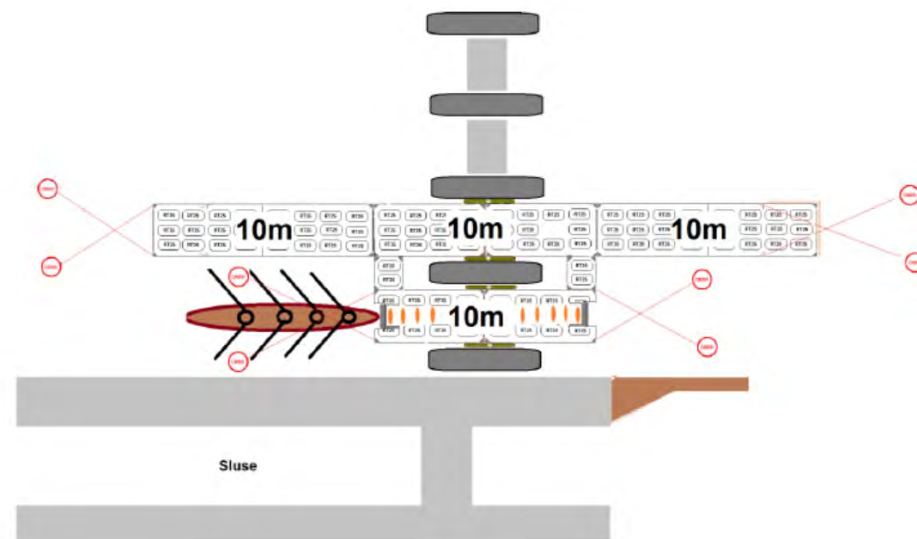
- Baseline-rapport (databaseret og videnskabeligt grundlag for nye projekter)
- Fiskehoteller (‘bio huts’) – et konkret, effektivt og inddragende projekt til beskyttelse af fiskeyngel
- ‘Nature Inclusive Design’-rapport – en manual i, hvordan alle havnens aktører kan bidrage til vandmiljøet og biodiversiteten
- Og derudover fx stenrev, ‘living sea walls’, åle-grus, mulingebanker, udplantning af ålegræs m.m.m.



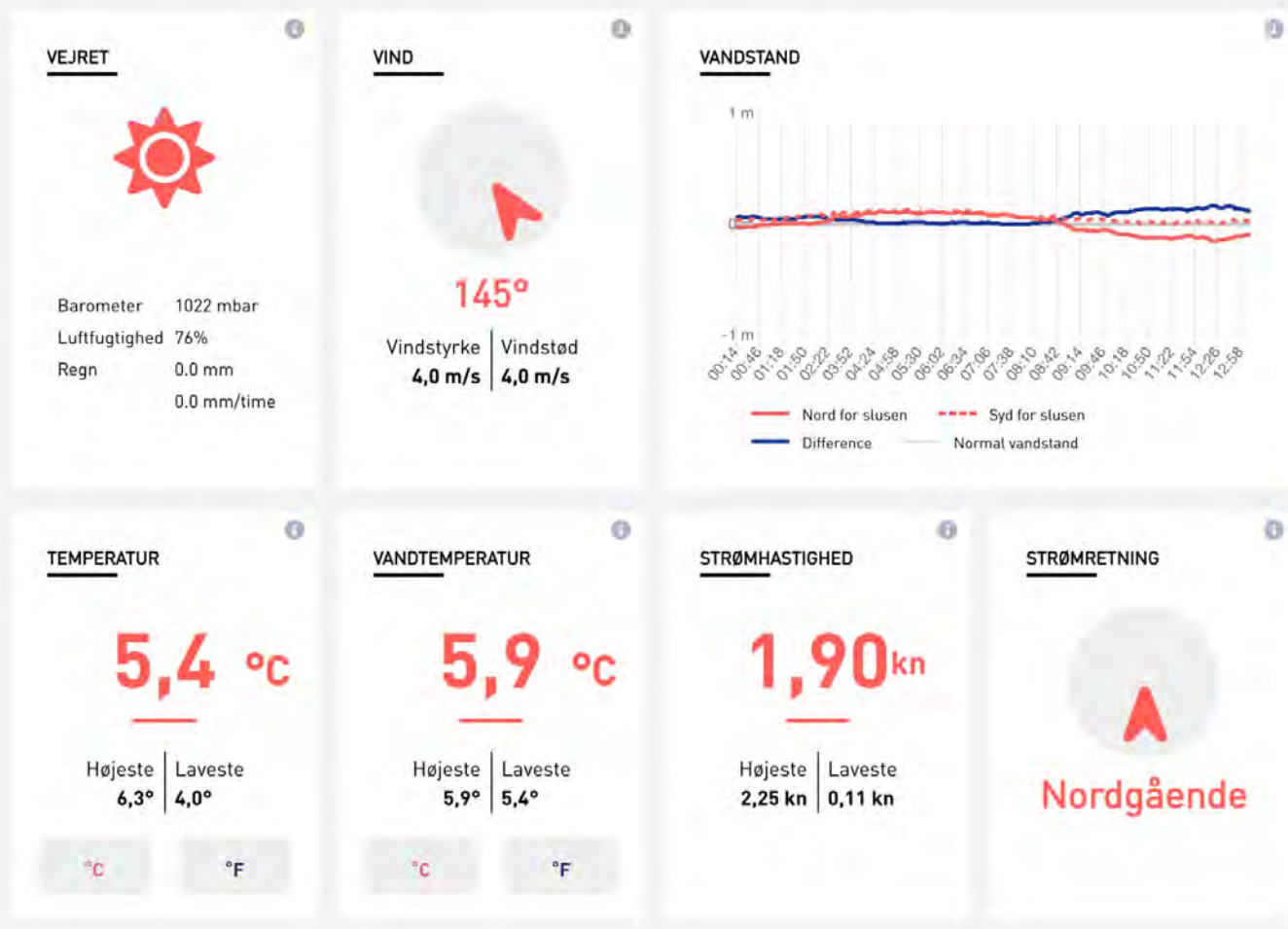
Overbæring



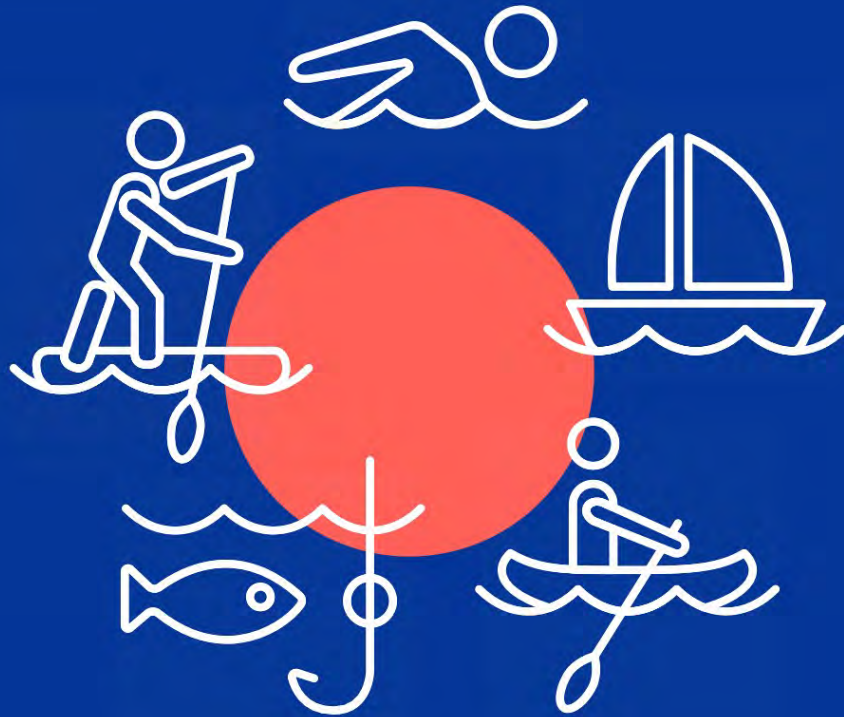
Principtegning er ikke målfast



Lokal vejrstation ved Stigbordene



BRUG HAVNEN!



Den 25. marts 2021

Nyt havnereglement 2021



Nyt havnereglement 2021

- Hvad kan havnereglementet for Københavns Havn – og hvad kan det ikke ...
- Hvorfor skal vi have et nyt havnereglement?
- Hvad er det nye i havnereglementet?
- Hvordan skaber vi kendskab til havnereglementet?

Hvad kan havnereglementet for Københavns Havn ...

- Havnereglementet angiver muligheder og begrænsninger for vores aktiviteter i havnen
- Havnereglementet er de fælles spilleregler
- Havnereglementet skaber *ikke* en sikker havn – det er et fælles ansvar at sikre en god og hensynsfuld havnekultur

Hvorfor skal vi have et nyt havnereglement?

- Nyt havnereglement er en del af By & Havns havnestrategi
- Københavnerne og deres interesser udvikler sig
- Byen udvikler sig – også nord for Nordre Toldbod
- Behovet for 'muligheder og begrænsninger' ændrer sig

Hvad er det nye i havnereglementet?

- Du kan lystfiske i hele havnen
 - Du kan stand up paddle i hele havnen
 - Du kan sejle med sejljolle i Teglværkshavnen (og nord for Nordre Toldbod)
 - Du kan sejle i udlejningsbåd i hele havnen
- ... og så kan du faktisk også få en bøde for ulovlig badning eller for meget støj

Hvordan skaber vi kendskab til havnereglementet?

- Blandt eksisterende og kommende brugere?
- Blandt selvorganiserede og organiserede?
- Blandt turister og københavnere?

Sammen om sikkerheden

Havneseminar – 25. marts 2021

PAUSE

TILTAG FOR SIKKERHED OG TRYGHED

Københavns Kommune og By & Havn
inviterer til drøftelse af sikkerheden
i havnen. Oplæg og break-out
rooms v. Mikkel Krogsgaard
Niss, specialkonsulent i
Københavns Kommune

TAK FOR I DAG

Liv og sikkerhed i havnen

**//Mikkel Krogsgaard Niss
Specialkonsulent**



Formål

- Borgerrepræsentationen har besluttet at høre havnens brugere om
 - behovet for nye tiltag til at øge sikkerheden blandt aktørerne i havnen
 - de eksisterende og planlagte havnebusstoppesteder er placeret hensigtsmæssigt



Baggrund

- Borgerrepræsentationen ønsker at sikre god sammenhæng mellem liv og sikkerhed i havnen
- Politisk ønske om flere badezoner og mere havnebusdrift
- Tre nye havnebusstoppesteder åbner i 2021:
 - Nordhavn
 - Enghave Brygge
 - Islands Brygge Syd
- Særlig fokus på sikkerhed i forbindelse med havnebusserne
- By & Havn udarbejdede i 2020 *Løsningsforslag for en trafiksikker Københavns Havn*



Hændelser med havnebusserne i 2019

- Arriva opgjorde i 2019
hændelser med
havnebusserne.
- I alt 219 hændelser, heraf
102 nærved-hændelser:
 - 105 hændelser med
badende
 - 111 hændelser med
andre fartøjer
 - 3 hændelser registreret
som "andet"
- Skruevand og bakkende
havnebusser er blandt
største udfordringer



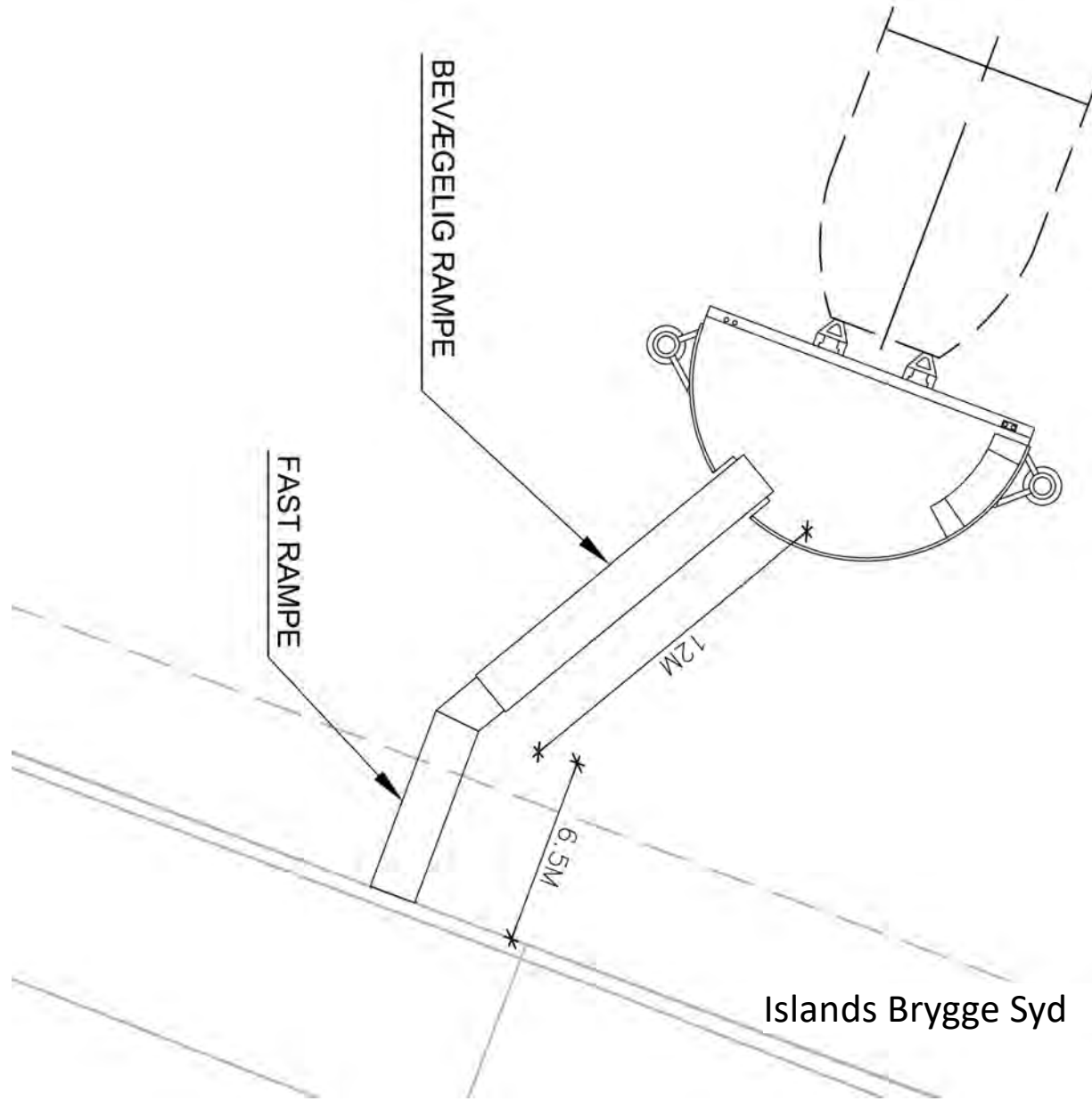
Sikkerhed ved havnebus-stoppesteder

- Eksisterende stoppesteder
 - Plads til at sejle indenom
 - Hermed undgå skruevand og bakkende havnebusser
 - Op til 1,8 meter frihøjde mellem vand og landgangsbro (i praksis mindre)
 - Smal passage, men muligt
 - Frihøjde som flere af byens lave broer



Nye stoppesteder

- Nordhavn, Islands Brygge Syd og Enghave Brygge
- Mere plads på indersiden:
 - 40 cm højere frihøjde
 - Minimum 8 meter fri passage på indersiden
 - Anløb vinkelret på kajen: skruevand påvirker mindre ved kajkant



De væsentligste problemstillinger jf. interessenterne (By & Havn 2020)

- Badning uden for tilladte zoner
- Folk sejler mod ensretningerne
- Mange holder ikke til højre og sejler på tværs af havneløbet
- Ringe belysningsforhold i den mørke tid af året
- Få stiger til folk der ufrivilligt falder i vandet
- Mange uerfarne sejlere på vandet uden kendskab til regler og retningslinjer
- Begrænset inddragelse og information om store arrangementer i havnen
- Generelt få skilte om badeforbud og ensretninger
- Manglende kendskab til søfartsregler
- Dårlige oversigtsforhold
- For meget trafik
- Høj hastighed
- Der er tvivl om ensretning
- Farlige situationer ifm. strøm ved stigbordene ved slusen
- Forstyrrende belysning på Bryggebroen
- Havnebusserne presser mod molen ved stop og sender stor/stærkvandstrøm bagud
- Indsejlingsforbud i Nyhavnskanalerne respekteres ikke



Løsningsforslag for en trafiksikker Københavns Havn

- Øget adskillelse af bløde og motoriserede trafikanter
- Øget afmærkning af fare ved badning
- Forbedret skiltning: hastighedsgrænser, "hold til højre", sejlretninger mv.
- Forbedring af lokaliteter med oversigtsproblemer
- Ensretninger (eventuelt adskillelse af trafik – det vil reducere antallet af konflikter)

Fra 'Løsningsforslag for en trafiksikker Københavns Havn', By og Havn 2020



Workshop i grupper



- Drøfte de to undersøgelser
- Skrive jeres svar i XXX
- Tag billede af denne slide

Tema 1

3 tiltag, der skal til for at øge sikkerheden uden at mindske livet i havnen

- Gruppearbejde slutter automatisk kl. 20:45
- Kontakt Solveig på XXX ved spørgsmål

Tema 2

Er pontonerne placeret godt nok til at sikre sammenhæng til byen og sikkerhed på vandet? Hvorfor?



Opfølgning på workshop



Tak for i dag

Yderligere
kommentarer kan
sendes på email

Mikkel Krogsgaard
Niss

b47r@kk.dk



Sammen om sikkerheden

Havneseminar – 25. marts 2021

TAK FOR
I DAG