
Havneseminar

11. juni 2024

BY&HAVN



Velkommen

Anne Skovbro,
adm. direktør, By & Havn



Københavns aktive havn



40 km

bolværker

10

badezoner

3

havnebade

3

dyppezoner

2

strande

16 km²

vandareal

4.665

anløb i
erhvervshavnen
i 2023

940.000

krydstogtpassagerer
i 2023

By & Havn er myndighed og har ansvar for havnen. Det indebærer blandt andet udarbejdelse af Havnereglementet samt ansvar for renhold og afmærkning af havnen. By & Havn ejer 50% af Copenhagen Malmö Port, der varetager aktiviteterne i erhvervshavnen.

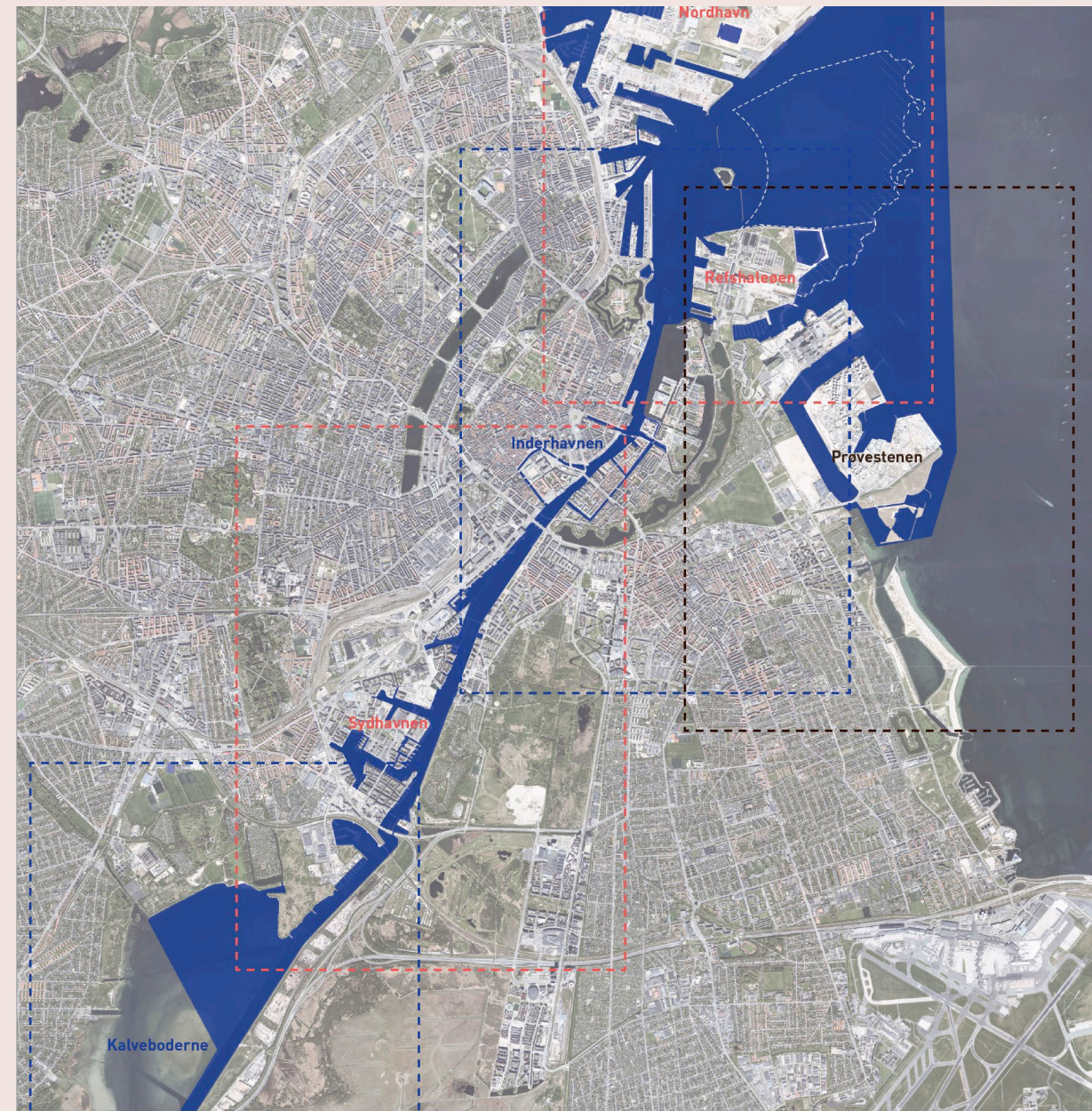
Program

- | | | | |
|------------------|---|------------------|---|
| Kl. 16.00 | Velkomst
<i>Anne Skovbro, adm. dir., By & Havn</i> | Kl. 17.30 | Input til havnen og afrunding
<i>Kristian Wederkinck Olesen</i>
<i>Mette Mylin</i> |
| Kl. 16.15 | Praktisk information
<i>Kristian Wederkinck Olesen, pressechef</i> | Kl. 17.45 | Velkommen til Havnemesse
<i>Kristian Wederkinck Olesen</i> |
| Kl. 16.20 | Zoneplan for Københavns Havn med basisanalyse
<i>Mette Mylin, havneudviklingschef</i> | Kl. 18.00 | Havnemesse |
| Kl. 16.45 | Havnereglement opdatering
<i>Mette Mylin, havneudviklingschef</i> | Kl. 19.00 | Havnemesse lukker |

På gensyn

Zoneplan for Københavns Havn

- Stigende interesse for at anvende havnens vandareal → **pladsmangel og sikkerhedsmæssige udfordringer.**
- Bedst mulige betingelser for en levende havn, som samtidig er sikker → **strategisk blik på udviklingspotentialer.**
- Basisanalyse med rammer og dialog med havnens aktører og brugere → **grundlag.**



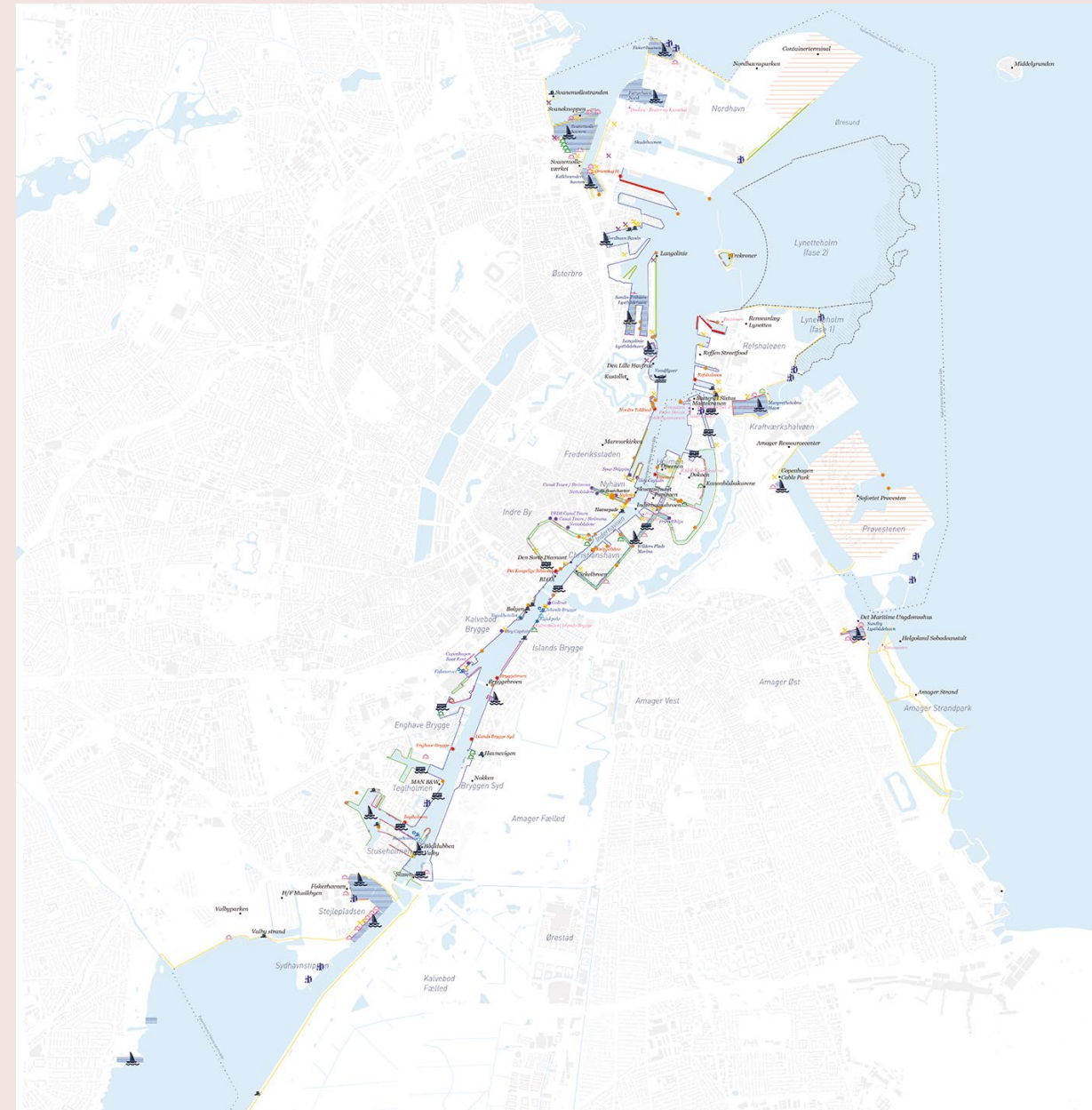
Basisanalyse for zoneplan

- Basisanalysen præsenterer en række forskellige oplysninger om forhold i havnen, som skal tages i betragtning, når havnens udviklingsmuligheder skal vurderes.
- Oplysninger om havnen er præsenteret på delområdekort af havnen.
- Den er udarbejdet i samarbejde med Københavns Kommune.
- Komplexitet - 150 havnefrontsejere og flere myndigheder



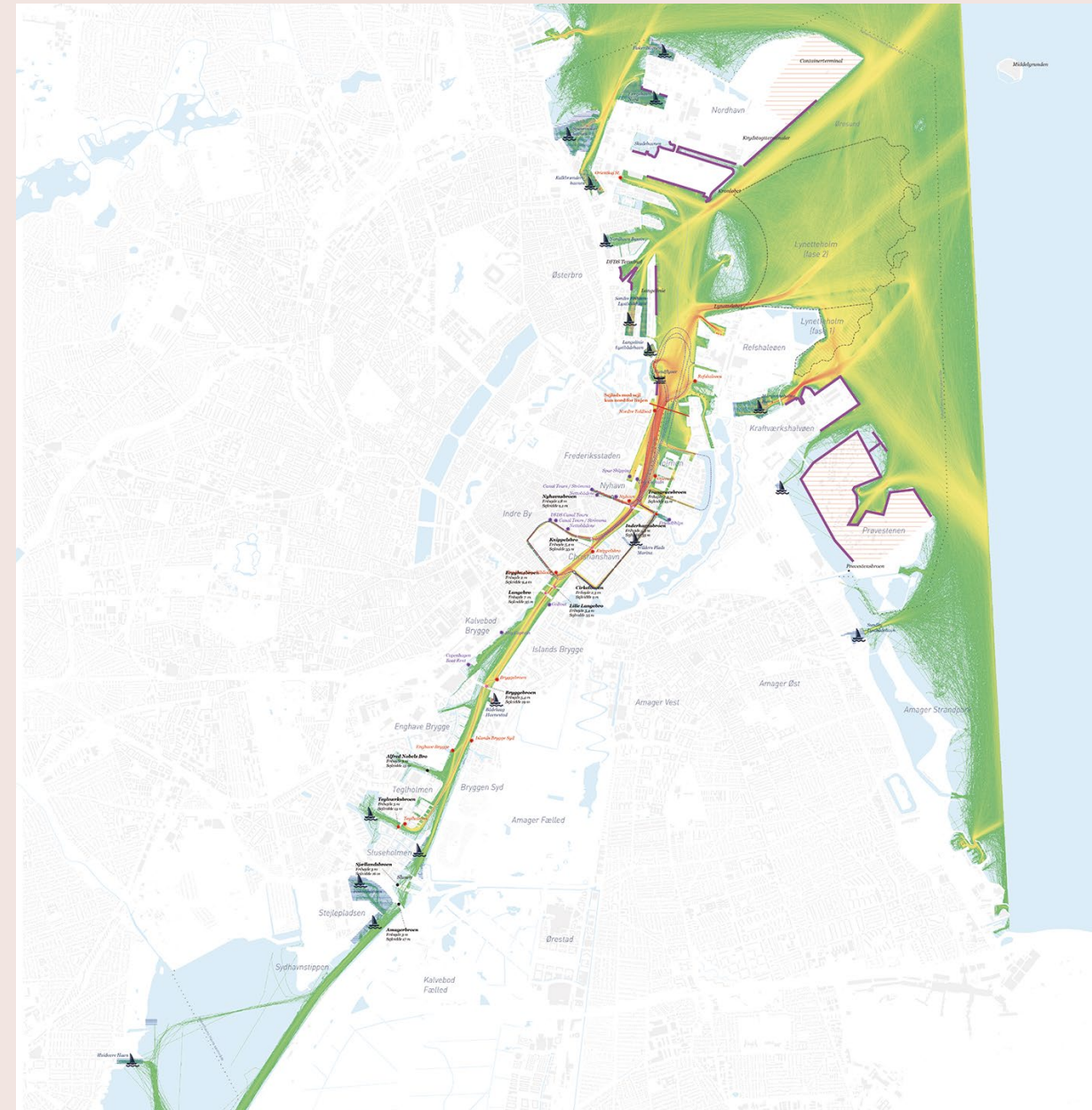
Livet i havnen - aktiviteter

- Kortlægningen af de mange forskellige aktiviteter i Københavns Havn – klubber, kommercielle aktiviteter, brygger og bådpladser.
- Vigtigt i et sikkerhedsmæssigt perspektiv – havnen skal være tryk og sikker at færdes i.



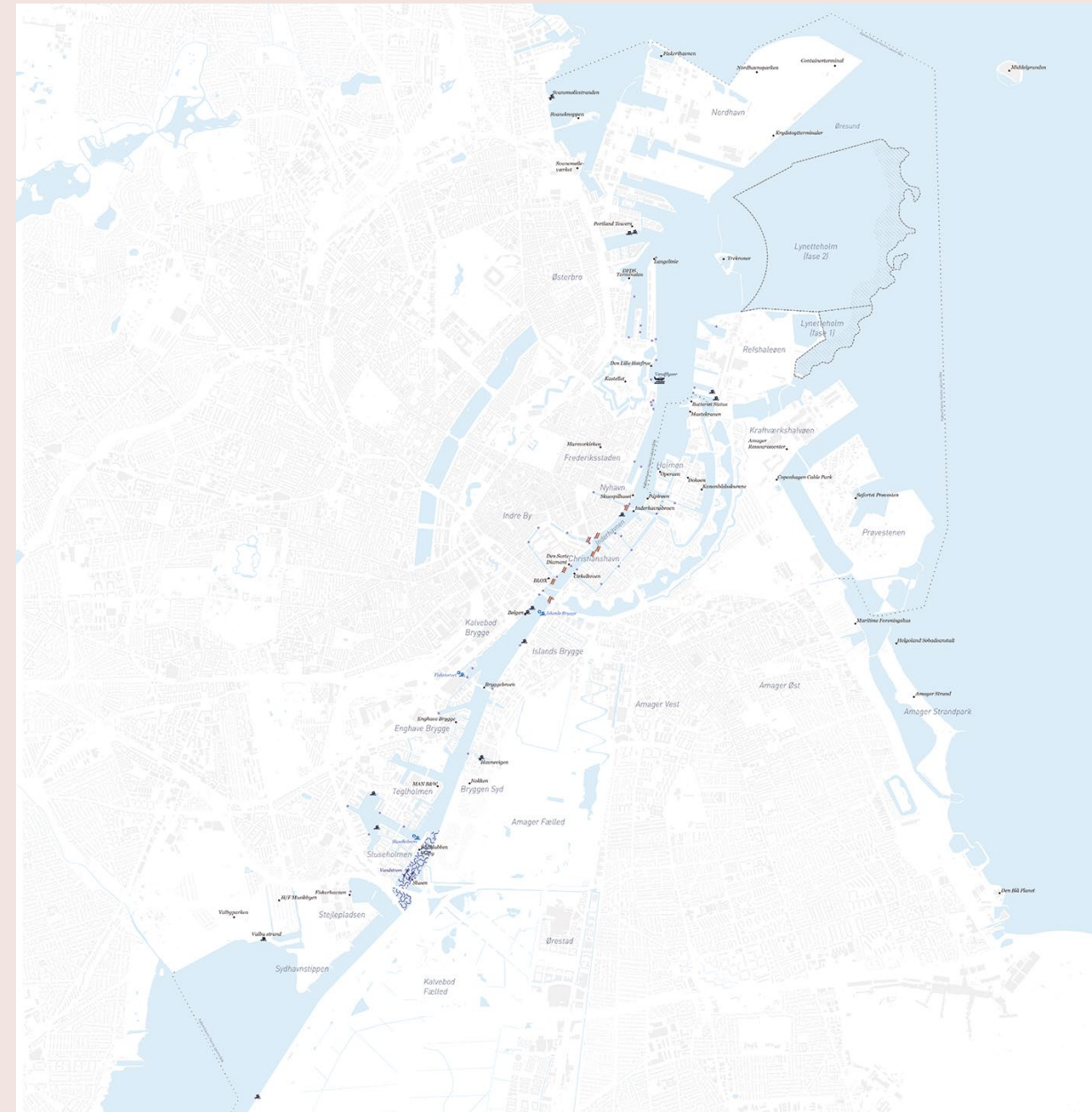
Livet i havnen - trafik

- Kortlægningen over trafik i havnen har betydning for vurdering af trafiksikkerheden i havnen, og hvor der er plads til mere.
- Overblik over intensiteten i forskellige områder baseret på AIS – som ikke omfatter mindre både, kajaker, SUP etc.



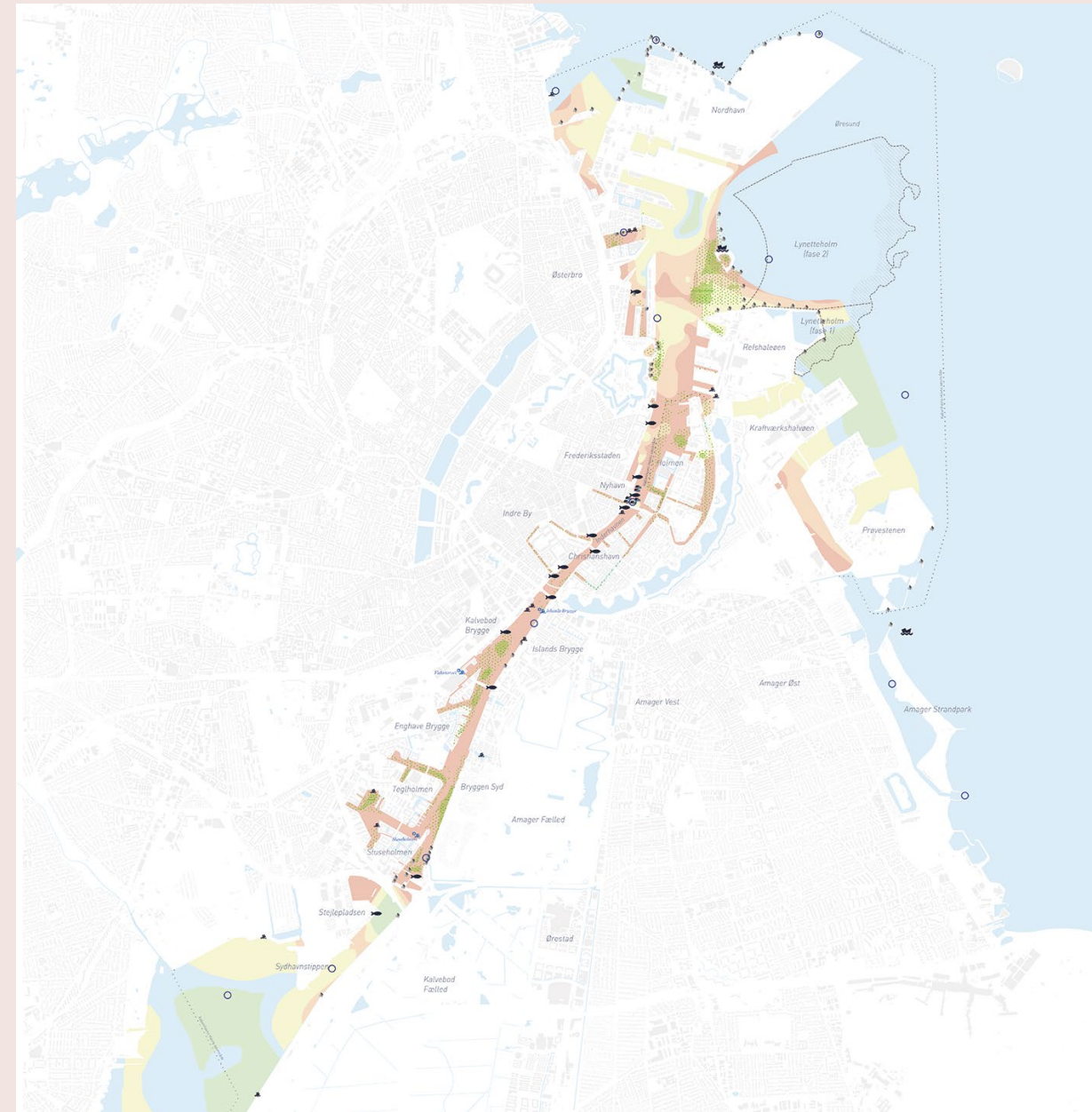
Livet i havnen - Badesikkerhed

- Badning er kun tilladt i afgrænsede arealer – fordi badning i havnen er forbundet med stor sikkerhedsrisiko.
- Vurdering af havnens risikosteder er grundlag for, hvor der skal være opmærksomhed på forebyggelse af at mennesker falder eller hopper i vandet.
- 21 risiko hot spots afdækket sammen med FLID, TrygFonden, Københavns Politi, Hovedstadens Beredskab, Københavns Kommune, Rådet for bedre badesikkerhed.



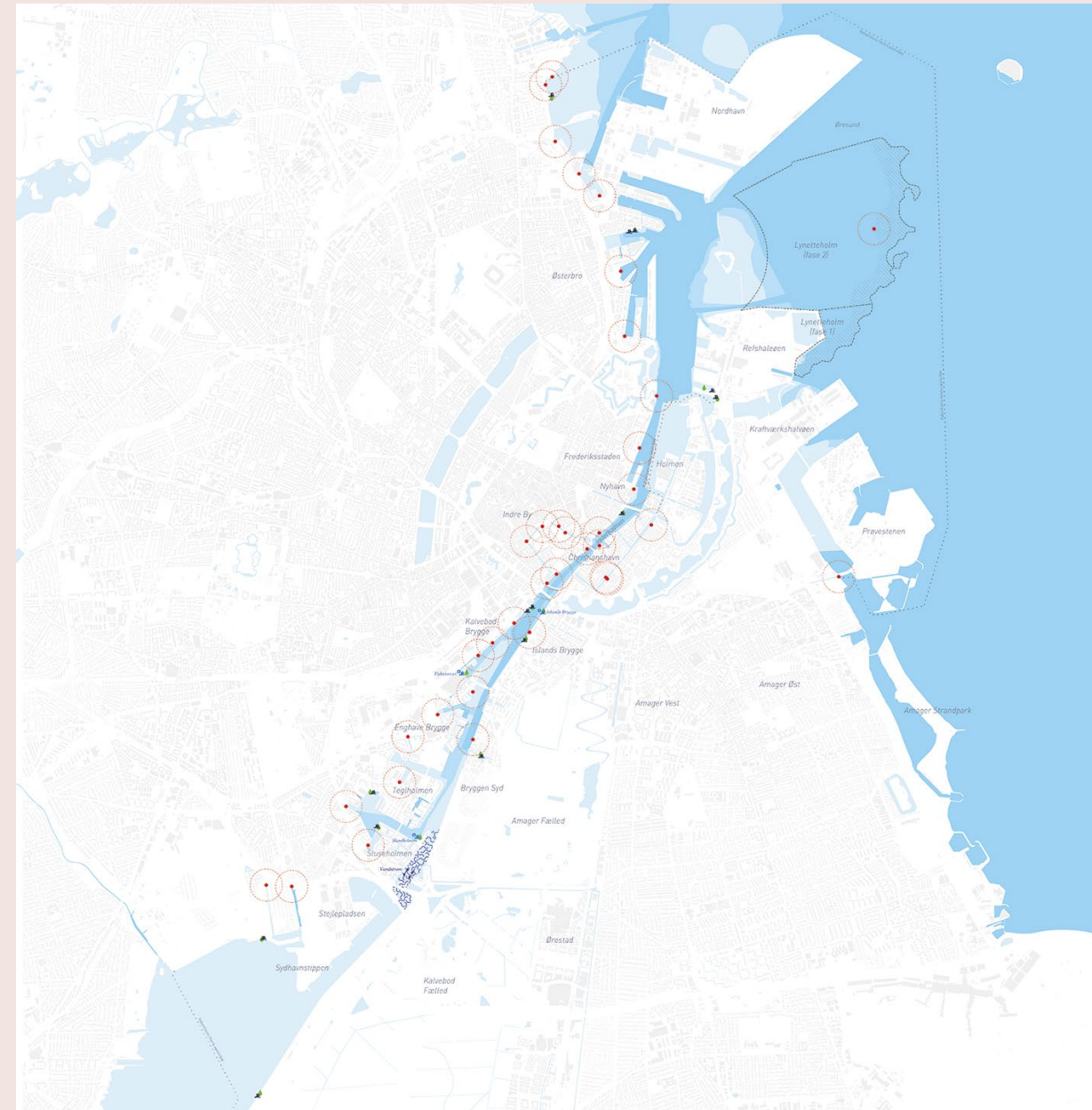
Under vandet – Miljø

- Resultater fra havbiologisk screening af Københavns Havn fra 2022 og angivelse af kviksølvforurening i havnen.



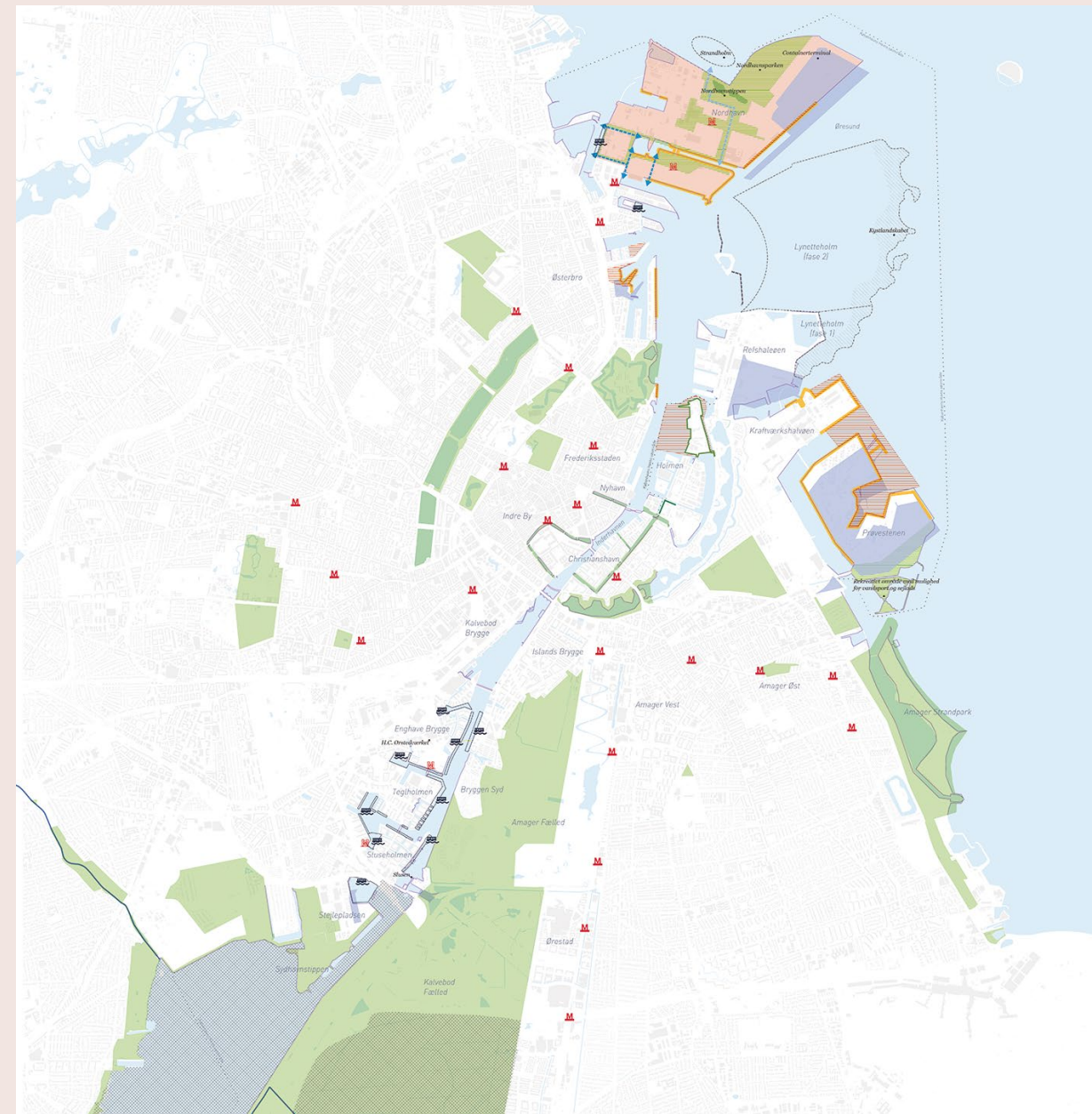
Under vandet - Sundhed

- Kortlægning af sundhedsmæssige forhold er et værktøj til at skabe balance mellem sundhedsmæssig sikkerhed og badning.
- Oversigt over vanddybde er vigtig grundet forurening af havbunden, og har dermed betydning for, hvor det er forsvarligt at bade.
- Overløb har betydning for, hvor det er forsvarligt at bade.



Havnen i byen

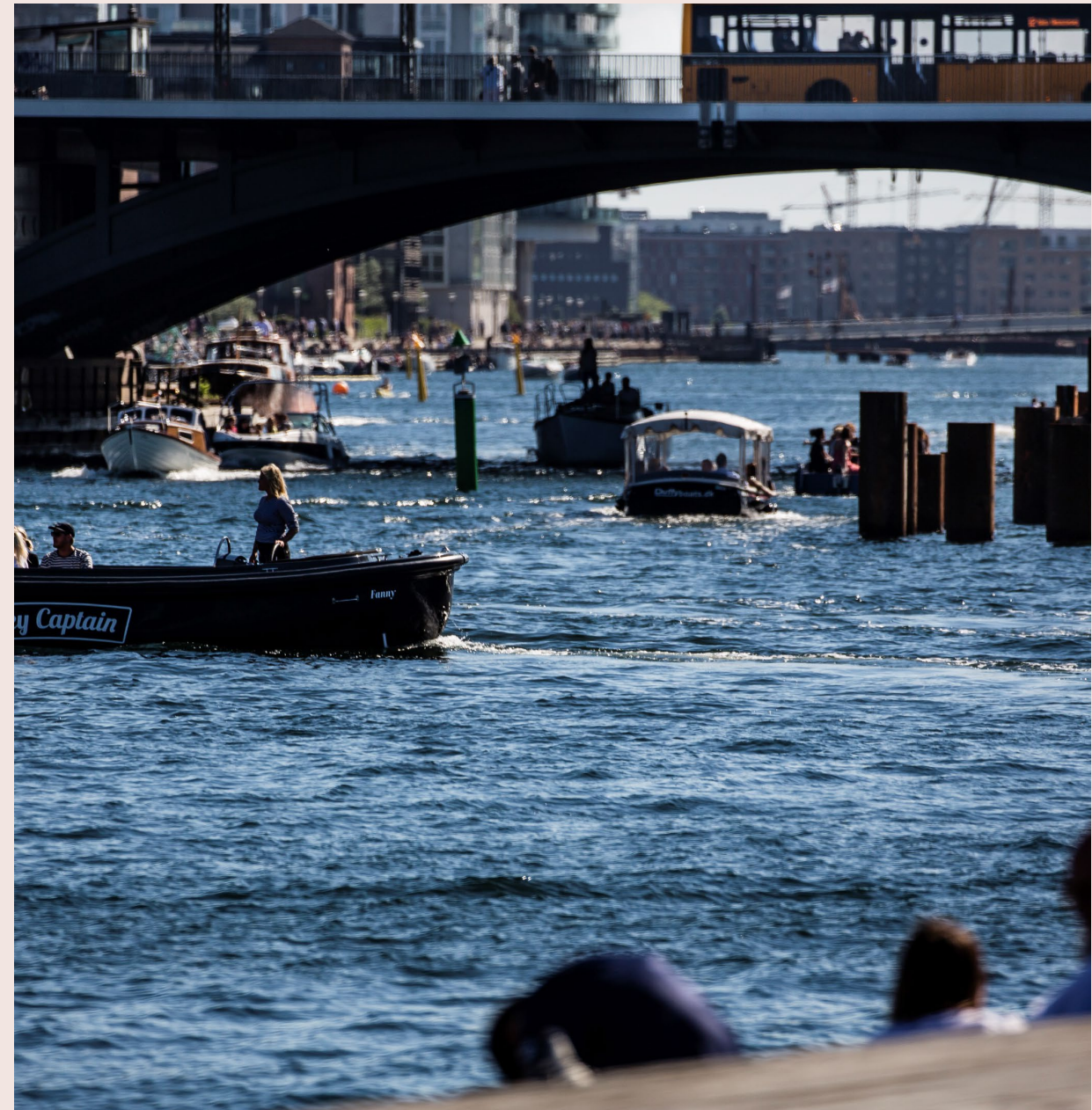
- Kortlægning af Københavns Kommunes plangrundlag omkring havnen.
- Udviklingen af byen skaber nye områder, der påvirker anvendelsesmulighederne i havnen.



Inddragelse

– hvilken havn ønsker vi?

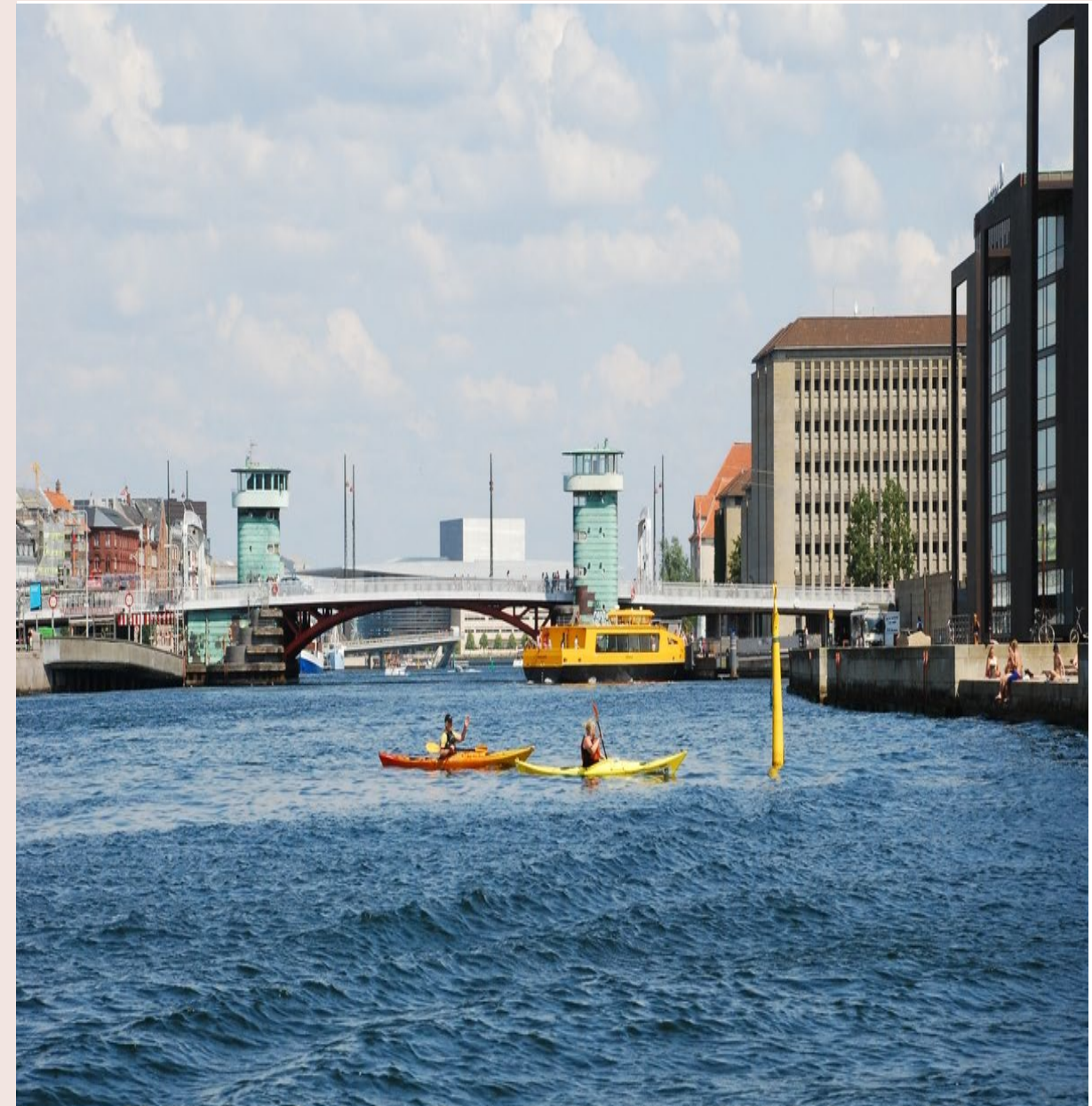
- Scenarieworkshop med rekreative aktører, bl.a. Dansk Forening for Rosport/Dansk Kano og Kajak Forbund, Københavns Roklub, Svøm Danmark, Dansk Sejlunion, Friluftsrådet, Træskibs Sammenslutningen, DGI, Surf & SUP
- Scenarieworkshop med kommercielle aktører, bl.a. GoBoat, Arriva, JS Boatcharter, Strömma/Canal Tours, Kayak Bar
- Scenarieworkshop med bolværksejere, bl.a. Wilders Plads Ejendomme A/S, Søspeglerne Gry, Patrizia/Marmormolen, Forsvaret/Nyholm, ATP Ejendomme, Teknik- og Miljøforvaltningen, Grundejerforeningen Langelinie
- Havneseminar oktober 2023
- Præsentationer og dialog med Rådet for den rekreative havn
- Præsentation og dialog med Partnerskab for sikker havn



Havnens ønsker

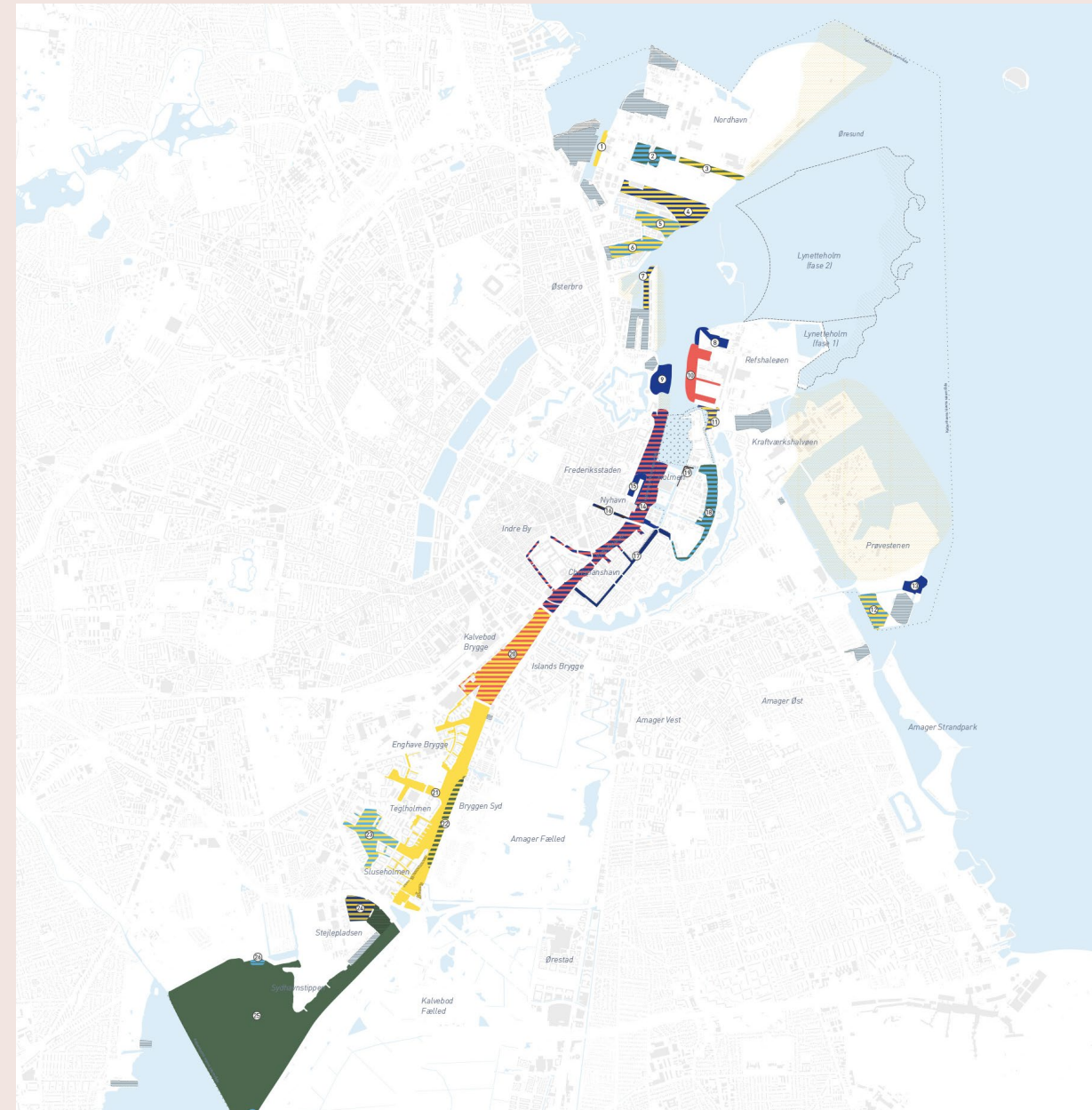
- Fri bevægelighed i havnen
- Zoneinddeling af trafikken i havnen
- Flere faciliteter i havnen
- Ingen fri badning
- Flere badesteder i havnen
- Flere rekreative områder nær havnefronten
- Fokus på sikker havnekultur
- Flere events i havnen
- Øget videndeling og etablering af dialogforum
- Langsigtet udvikling af havnen

Input uden for zoneplanens sigte inddrages i arbejdet med rammer og kommunikation.



Zoneplan for Københavns Havn

- En levende havn, som er sikker at færdes i – en havn med plads til alle.
- Strategisk arbejdsredskab til at afbalancere de forskellige hensyn i udviklingen af havnen.
- Tilbyder indsigt i de faktorer By & Havn kigger ind i.
- Giver ikke direkte lov til noget eller forbyder noget.



6 zoner præsenterer udviklingspotentialer i 5 delområder

Bløde zoner

Boligzoner

**Bylivs- og
eventzoner**

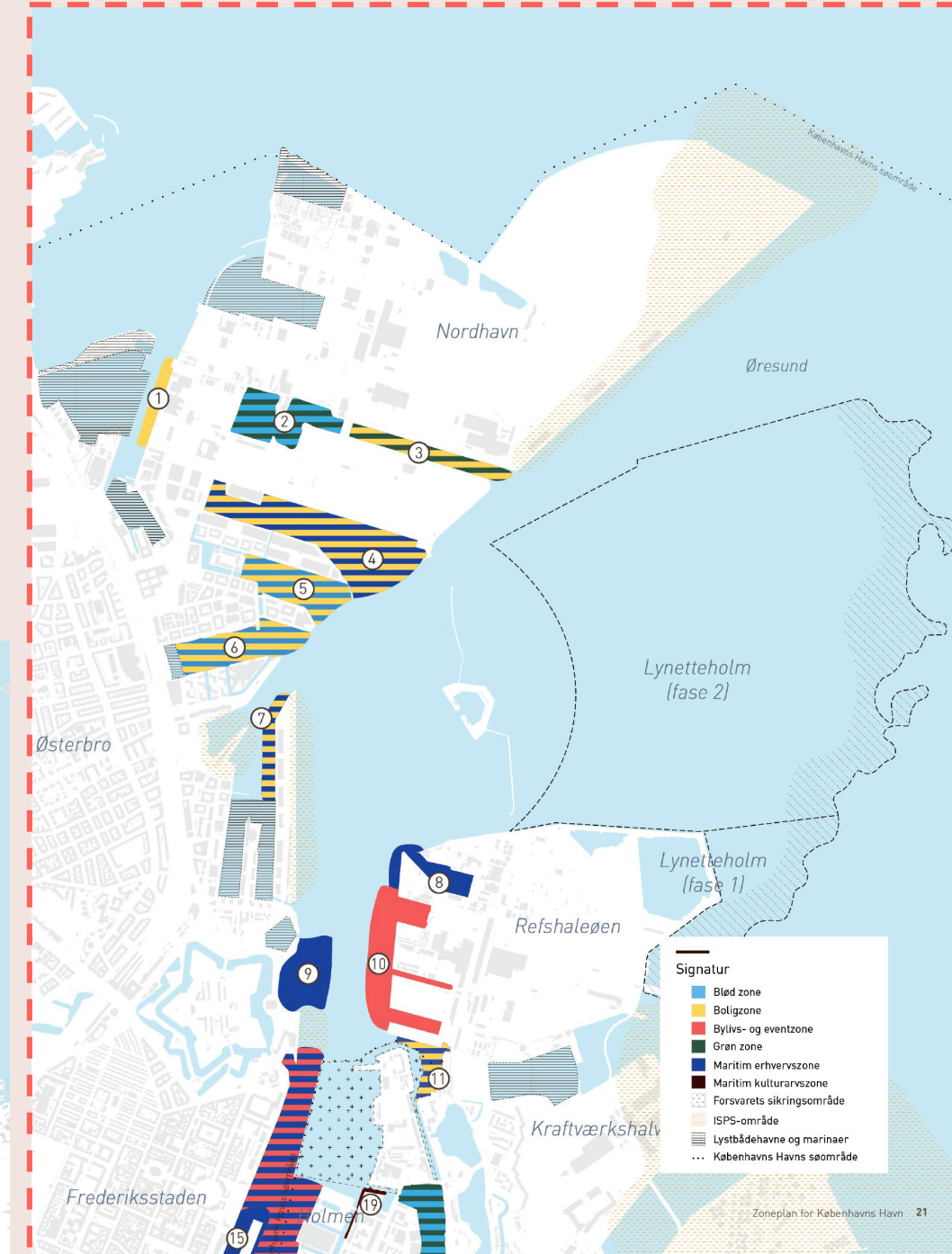
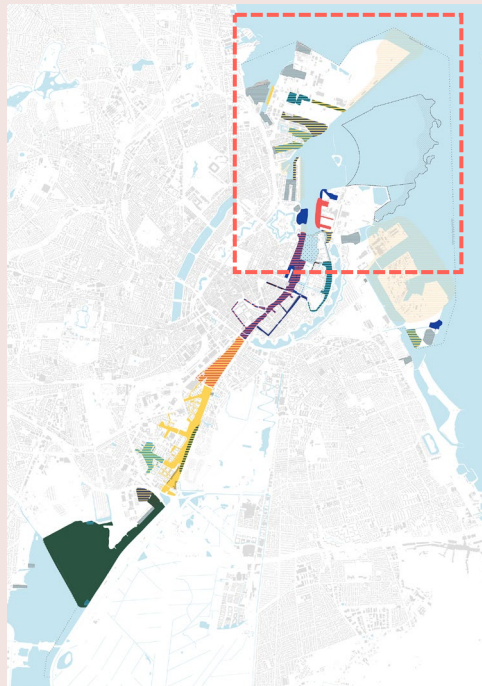
Grønne zoner

**Maritime
erhvervszoner**

**Maritime
kulturarvszoner**

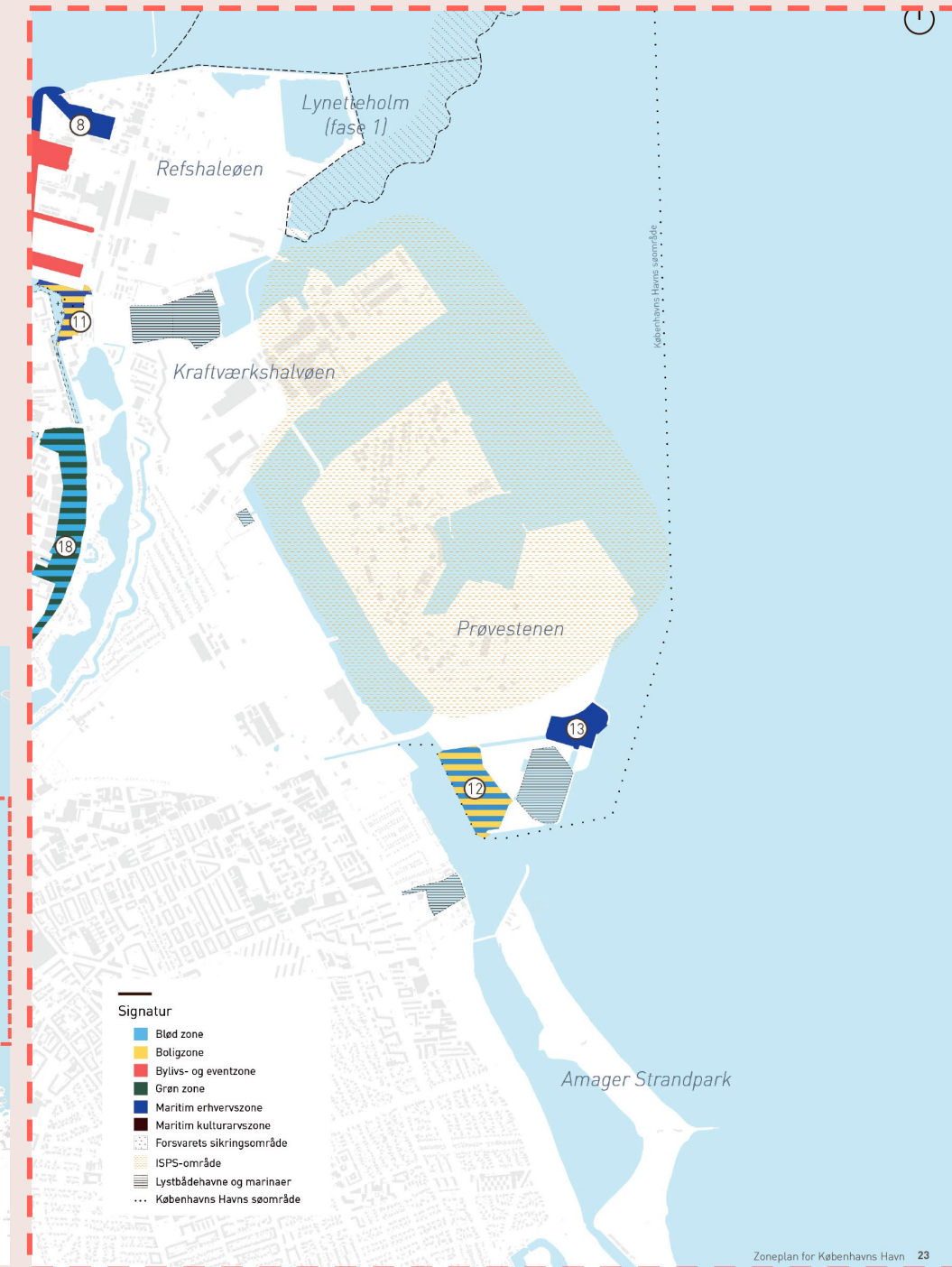
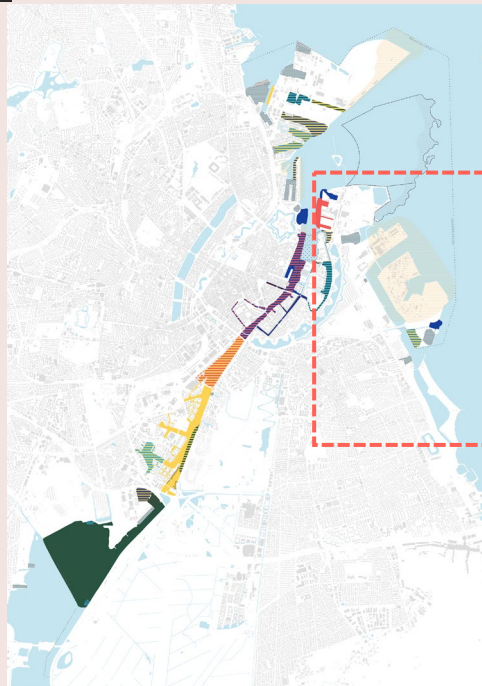
Nordhavn og Refshaleøen

- Er det største og mest sammensatte af havnens fem delområder, med bred palette af foreslåede zoner.
- Nordhavn fungerer som port for import af gods og vitalt erhvervshavns-område, men er samtidig præget af boligudvikling og et levende bymiljø.
- Refshaleøen er et kulturelt og kreativt knudepunkt, der på sigt skal omdannes til en ny blandet bydel.



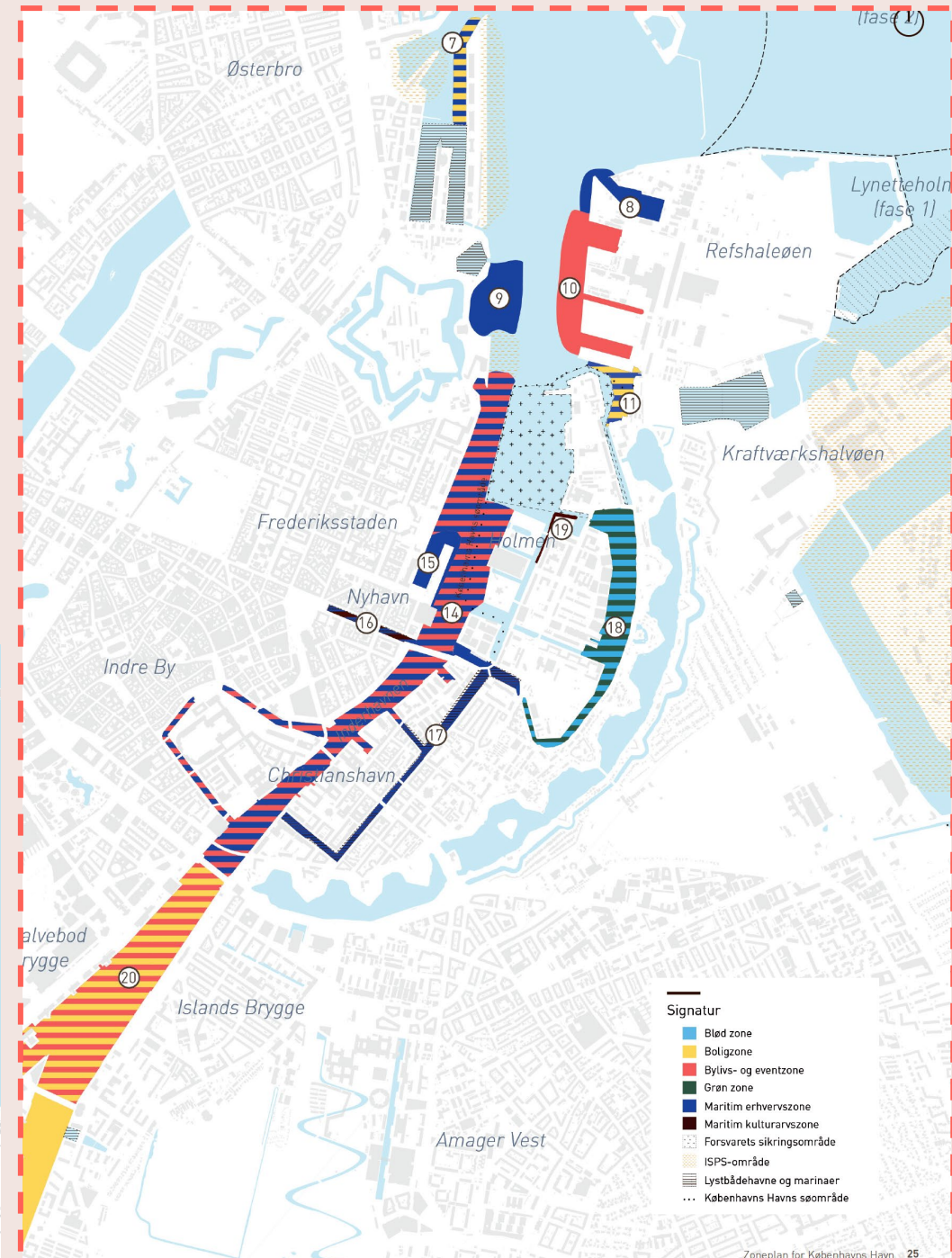
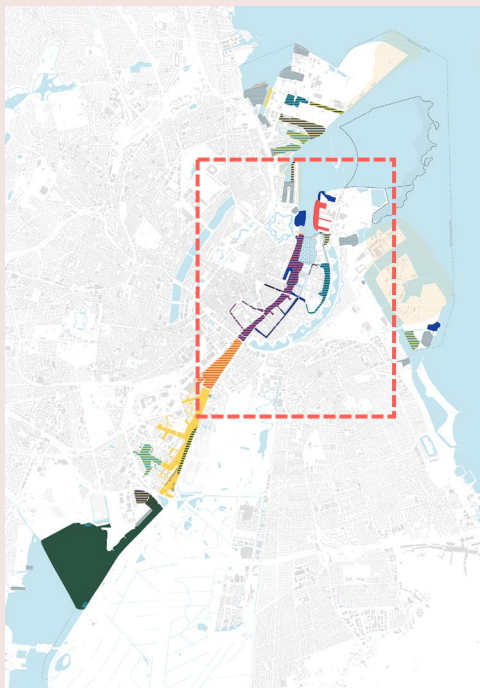
Prøvestenen og Kraftværkshalvøen

- Erhvervshavn og industriområde – derfor store dele med forbud for uvedkommende sejlads.
- For at styrke områdets rekreative aktivitet, ses mulighed for blandet blød- og boligzone ved den sydlige del af Prøvestenen.
- For at skabe plads til havneservicebåde og anden havnerhverv, ses mulighed for maritim erhvervszone på den sydøstlige del af Prøvestenen.



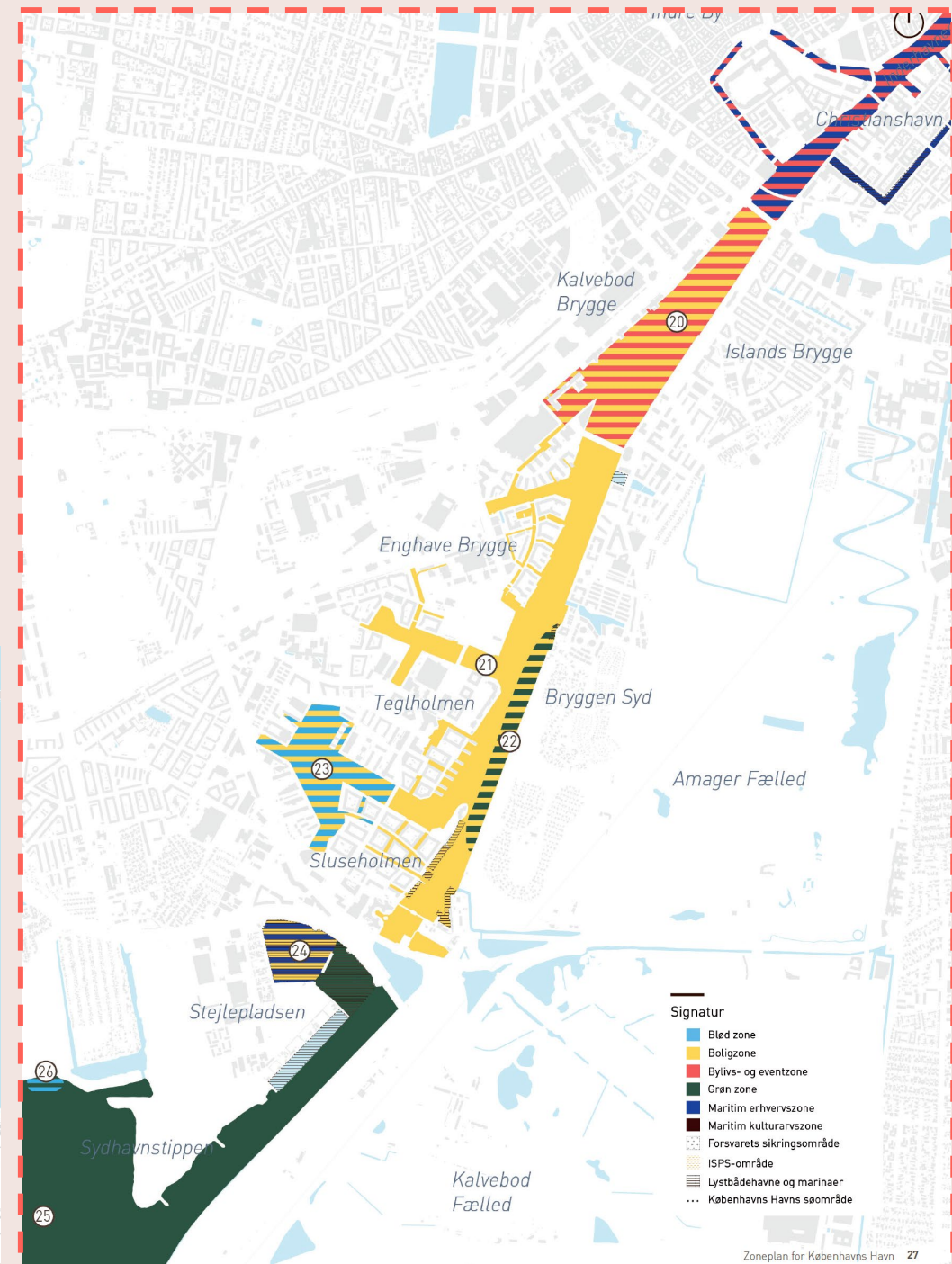
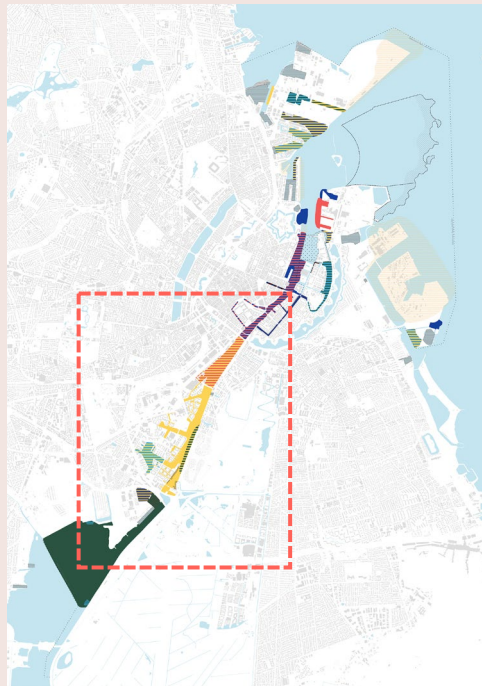
Inderhavnen

- Inderhavnen er et sammensat sted og den mest aktive del af havnen. Derfor foreslås en række forskellige zoner.
- Inderhavnets maritime atmosfære tiltrækker mange Københavnerne og besøgende. Derfor udlægges store dele af inderhavnen som maritime erhvervs og -kulturarvszoner
- Den største zone strækker sig fra Toldboden til Langebro og udlægges til blandet bylivs- og eventzone og maritim erhvervszone.



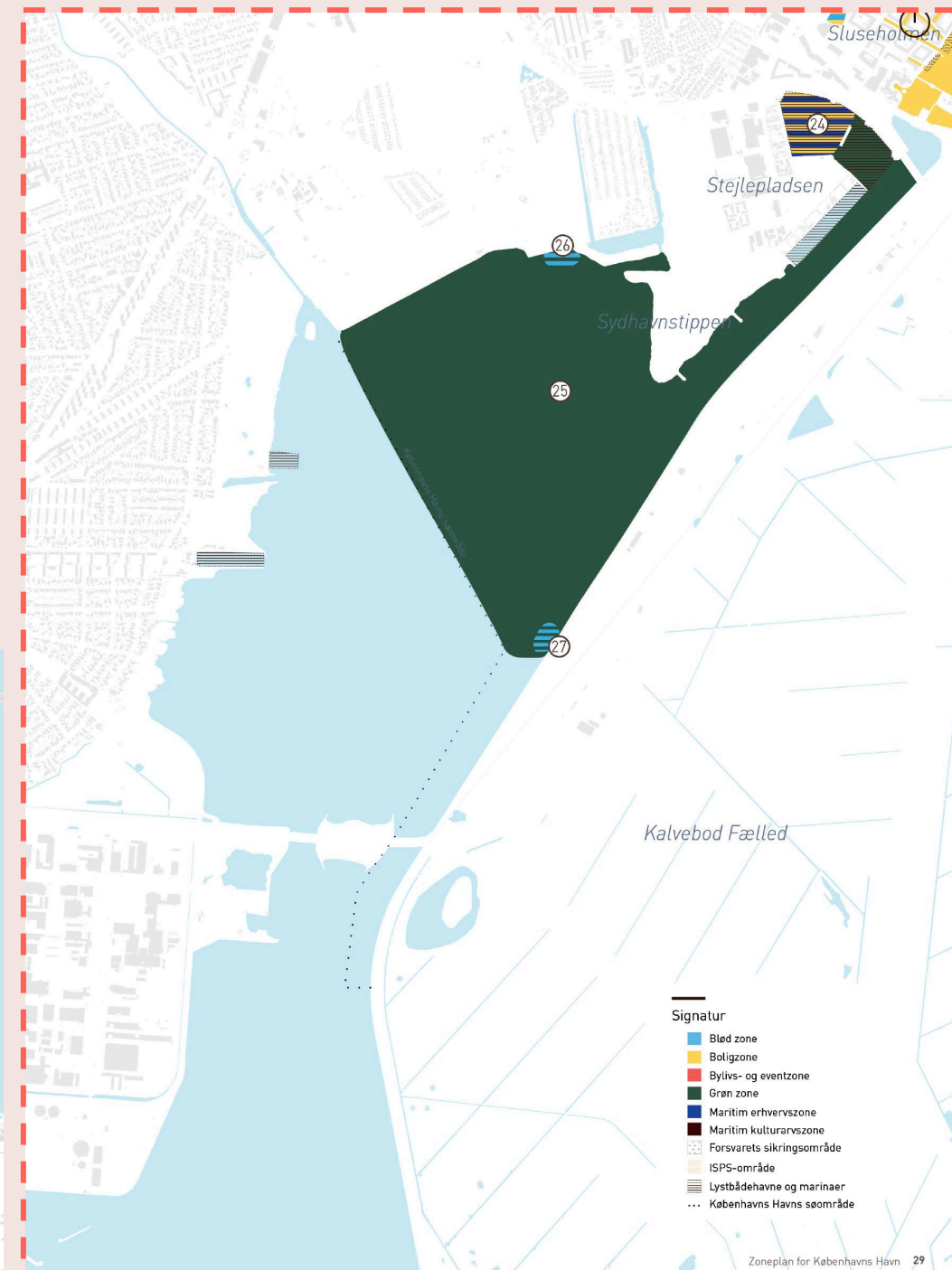
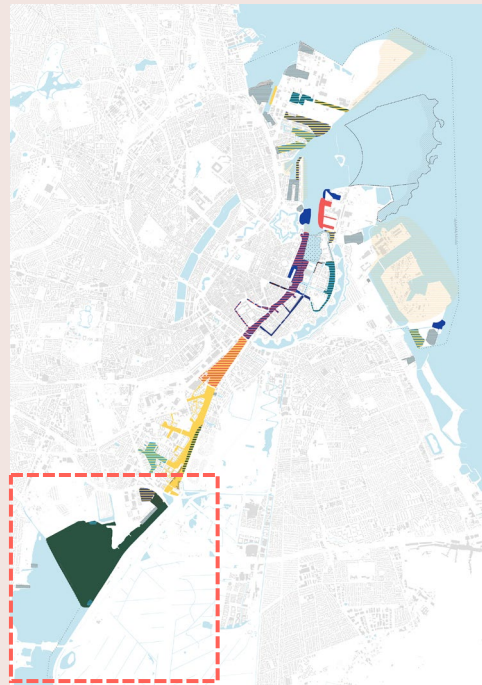
Sydhavnen

- Sydhavnen har gennemgået en massiv transformation fra industri- til boligområde. Hele Sydhavnen udlægges derfor som boligzone, flere steder blandet med anden aktivitet.
- Strækningen fra Langebro til Bryggebroen giver rige muligheder for events og plads til hverdagslivet. Derfor udlægges det som en blandet boligzone og bylivs- og eventzone.



Kalveboderne

- Kalveboderne er en naturskøn del af København, der ligger trafikalt afkoblet fra den øvrige del af havnen. Derfor udlægges en stor del af Kalveboderne til grøn zone.
- Ligeledes udlægges Valby strand og badezonen ved Byskoven som blandet blød og grøn zone, for at give plads til rekreative oplevelser
- Fiskerhavnen udlægges til blandet boligzone og maritim erhvervszone, for at understøtte Fiskerhavnen's aktiviteter.



Havnereglementet opdatering



Havnereglement for Københavns Havn

- Alle danske havne skal have et havnereglement, som fastsætter regler for sejlads, orden og sikkerhed i havnen.
- Ved siden af Trafikministeriets *Standardreglementet for orden i danske erhvervshavne*, som gælder for Københavns Havn.
- Havnen udvikler sig, og havnereglementet skal følge med.
- Behov for revision bl.a. på grund af lukning af Lynetteløbet og sejlads i Kronløbet – og erfaringer....



Tilblivelsesproces

- **By & Havn - dialog og inddragelse:**
 - Dialogmøder med myndigheder, foreninger, kommercielle aktører, lystbådehavne.
 - Digital mulighed for input.
 - Havneseminar.
- **Trafikstyrelsen sender reglementsudkast i høring** – forventeligt ultimo 2024.
- **Trafikstyrelsen godkender reglement**, som derefter træder i kraft – forventeligt primo 2025. (koordinering med eventuel ændring af afgrænsningen af Københavns Havns vandområde)



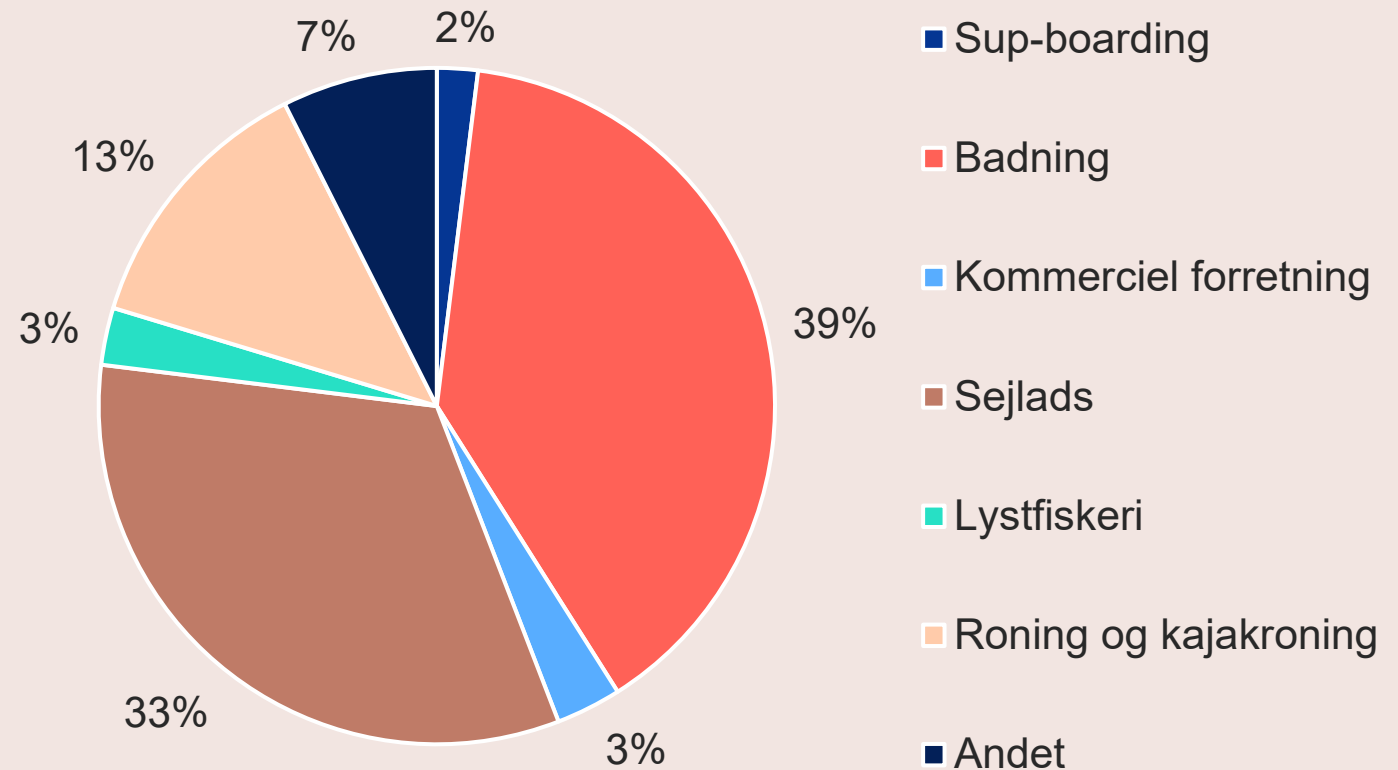
Hvad har vi hørt på dialogmøder?

- Der skal være plads til alle.
- Alt kan ikke være alle steder.
- Flere aktiviteter nogle steder i havnen.
- Øget regulering for visse typer af fartøjer.
- Separering af trafikken.
- Badende skal adskilles fra skibstrafik.
- Mulighed for svømning flere steder i havnen.
- Lokale reglementer for lystbådehavne.
- Håndhævelse af regler.
- Øget samarbejde alle aktører imellem.
- Udbredelse af kendskab til havnereglementet.



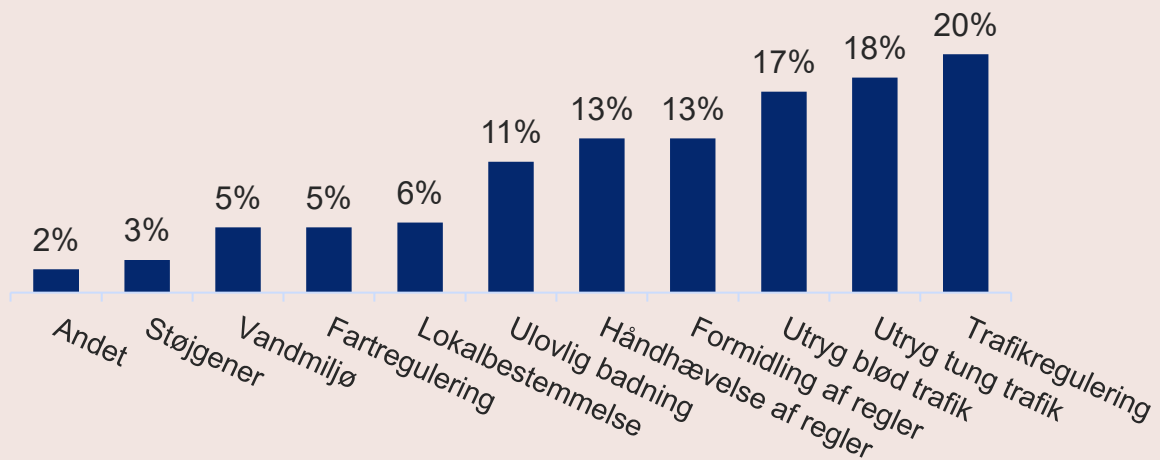
Hvad har vi modtaget digitalt?

- 256 forskellige respondenter fra syv brugergrupper.
- Modsat rettede ønsker.
- Nogle emner har mere bevågenhed end andre.



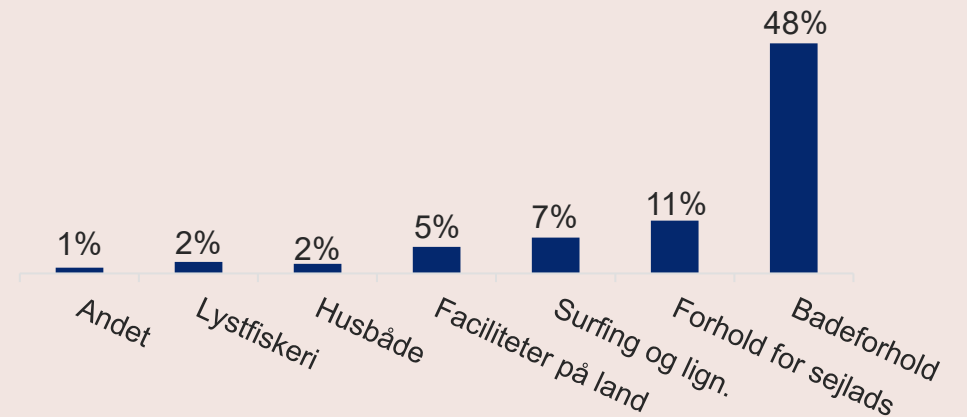
Hvad har vi modtaget digitalt?

246 input til skærpeelse af
Havnereglementet



Procentdel af respondenter der har udtrykt ønske om diverse skærpeelser. Respondenterne har i gennemsnit givet 1,9 inputs per person.

317 input til lempelser af
Havnereglementet



Procentdel af respondenter der har udtrykt ønske om diverse lempelser. Respondenterne har i gennemsnit givet 1,9 inputs per person.

- Er der behov for yderligere regler?

Der mangler Kajpladser for gæstesejlere i små både (under 10 m). Lynetteholmens afgrænsninger gør det vanskeligt for små både at komme ind i havnen fra nord. Turbådene presser os i små både og sejler uansvarligt tæt op i agterstævnen på små både særligt i Chr.havn kanal. De er ikke særligt imødekommende og presser konstant os andre i de snævre sideløb. AIS på turbåde burde være tændt altid. Der kunne være godt med et par søde "havneopsynbåde" der kunne sejle rundt som det gode eksempel.

- Er der behov for lempelse af regler?

Der er alt for mange fortøjning forbudt skilte i havnen. Det kunne være ok med lempelse og måske "fortøjning over 5 timer forbudt". Sæt nogle små flydebroer op hist og her til os i småbåde.

- Har du andre bemærkninger?

Der mangler et havne kort på jeres app. Der kunne med fordel være nogle små flydebroer hist og her til anløb for småbåde under 10 meter. Eks. Pontonbro som på trekroner.



Sejler

- Er der behov for yderligere regler?

Ja! Det ville være dejligt hvis havnebusserne tog farten af når der kommer robåde, så vi ikke får 80L vand i båden. Go-boats sejlere skal undervises i vigeregler inden de går ud. Politi m.m bør være synlige i havne og stoppe de værste fartsyndere og folk der svømmer steder de ikke må svømme.

- Er der behov for lempelse af regler?

Nej. Havnen bliver værre og værre at ro i, så fasthold reglerne 😊



Roer

- Er der behov for lempelse af regler?

Giv havnebusserne lov til at sejle hurtigere, det tager en evighed, at komme nogen vegne. Håber at Movia finder en metode til hurtigere at lægge til og komme videre. Som der er nu, er det kun for turister.



Havnegæst

- Er der behov for yderligere regler?

Havnen er det største rekreative område i kbh, men alligevel er udgangspunktet at havnen skal bruges til bådsejlad. Der er behov for begrænsninger (hastighed og områder) på hvor man må sejle med motorbåde, så der tages bedre hensyn til badende og "bløde trafikanter"

- Er der behov for lempelse af regler?

Badning mange flere steder i havnen bør være muligt hvis man begrænser adgangen for motorbåde



Roer

Dilemmaer

- Fri badning ✂ sikker badning
- Badning som hovedregel ✂ regelklarhed
- Flere badesteder ✂ privat ejendomsret
- Trafikseparering ✂ fri adgang i havnen
- Sær regler for fartøjer ✂ regelklarhed
- Håndhævelse ✂ retssikkerhed

Tak for bidrag



Messestande

- ▶ By & Havn: KBH Havn Appen
- ▶ By & Havn: Kronløb
- ▶ By & Havn: Redningsmateriel standard
- ▶ By & Havn: Zoneplan
- ▶ By & Havn: Havnereglement
- ▶ By & Havn: Renhold i havnen
- ▶ Hovedstadens Beredskab: Redninger i Havnen (båd, biler og dykker)
- ▶ Københavns Politi: Udviklingen af den rekreative havn i et politimæssigt præventivt og kontrolmæssigt perspektiv
- ▶ Havneværterne: livreddere og fartøj
- ▶ Præhospitalt Center: Viden om drukneulykker og vandredninger i havnen
- ▶ Havmiljøvogterne: Rene have, kyster og strande

Toilet
By & Havns
Havneudstilling

Handicap toilet

Toilet

KBH Havn
Appen

Københavns
Politi

Kaffe

Præhospitalt
Center
Standard for
rednings-
materiel

Havmiljø-
vogterne

Renhold af
havnen

Hovedstadens
Beredskab

Mad

Havnereglement
Zoneplan

Kronløbet

Havneværterne

Kaffe

TJEK IND

TELT - HAVNESEMINAR

Hovedstadens Beredskab



God Havnemesse