

Bilag 3

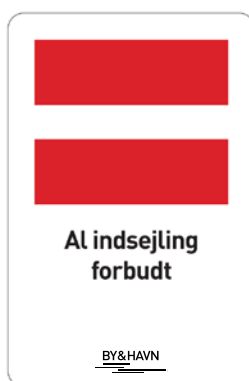
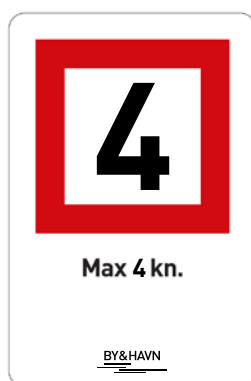
Skiltning og afmærkning i Københavns Havn

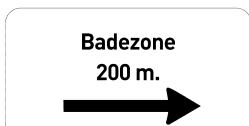
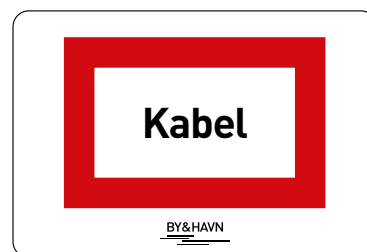
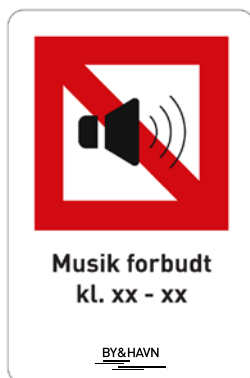


Skiltning og afmærkning i Københavns Havn

Skiltning

Nedenfor er en oversigt over de piktogrammer, der anvendes af havnemyndigheden i Københavns Havn. Derudover kan der være adfærdsregulerende tekstskilte og oplysningsskilte. Alle skilte vil bære By & Havns logo.





Afmærkning

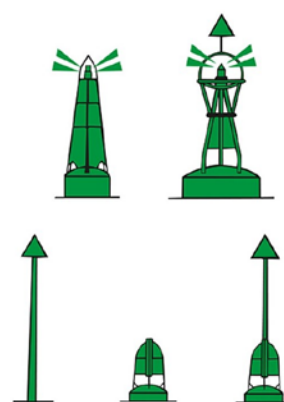
Nedenfor er en oversigt over de mest almindeligt anvendte afmærkninger i Københavns Havn og deres betydning.

Der findes andre typer af afmærkning, som du kan læse om på Søfartsstyrelsens hjemmeside under afmærkning af danske farvande.

Styrbord sideafmærkning

Beskrivelse:

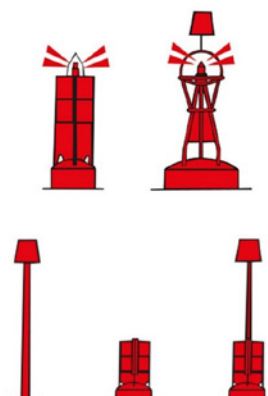
Dette sømærke anvendes til at dirigere sejladsen i havnen. Hvilken side afmærkningen skal passeres på, afhænger af, om man er for indgående eller for udgående. Når man sejler ind i en havn eller et sejløb, skal man holde den grønne bøjle på styrbord (højre) side. Når man sejler ud af en havn eller et sejløb, er det omvendt.



Bagbord sideafmærkning

Beskrivelse:

Dette sømærke anvendes til at dirigere sejladsen i havnen. Hvilken side afmærkningen skal passeres på, afhænger af, om man er for indgående eller for udgående. Når man sejler ind i en havn eller et sejløb, skal man holde rød sideafmærkningen på bagbord (venstre) side af fartøjet. Når man sejler ud af en havn eller et sejløb, er det omvendt.



Specialafmærkning

Beskrivelse:

Dette sømærke viser forbudsområder, fredningsområder, skydeområder, lossepladser, rørledninger, kapsejls og generelt ruter, hvor man skal være ekstra opmærksom. Bøjens form definerer, hvordan man skal forholde sig ved sejlads. Er bøjens form som en kegle, skal man sejle styrbord (højre) om. Er bøjens form som en cylinder, skal man sejle bagbord (venstre) om.

